



Община Русе

гр. Русе, пл. Свобода 6, Телефон: 00359 82 826 100, факс: 00359 82 834 413,
www.ruse-bg.eu, mayor@ruse-bg.eu

Образец № 5

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Изготвяне на технически инвестиционен проект на обект “Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места “.

Обектът е в рамките на проект с:

Апликационен номер: 15.1.1.041

Проектен код: 15.1.1.041

Водещ бенефициент: Община Русе

Име: Развитие на поречието на река Дунав за по-добра свързаност на Еврорегион Русе-Гюргево с Паневропейски транспортен коридор №7

Програма: ИНТЕРЕРЕГ V-А РУМЪНИЯ – БЪЛГАРИЯ

Настоящата оферта е подадена от “ЕТ СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ“
/наименование на участника/

и подписана от Христин Николов Христов ЕГН 5501065301
/трите имена и ЕГН/

в качеството му на Управител на на “ЕТ СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ“

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

1. Заявяваме, че желаем да участваме в обществена поръчка с предмет:
„Изготвяне на технически инвестиционен проект на обект “Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места “.

Обектът е в рамките на проект с:

Апликационен номер: 15.1.1.041

Проектен код: 15.1.1.041

Водещ бенефициент: Община Русе

Име: Развитие на поречието на река Дунав за по-добра свързаност на Еврорегион Русе-Гюргево с Паневропейски транспортен коридор №7

Програма: ИНТЕРЕРЕГ V-А РУМЪНИЯ – БЪЛГАРИЯ, при условията, посочени в документацията и приети от нас без възражения.

2. Ние предлагаме да изпълним без резерви и ограничения дейностите по предмета на обществената поръчка.



Община Русе

гр. Русе, пл. Свобода 6, Телефон: 00359 82 826 100, факс: 00359 82 834 413,
www.ruse-bg.eu, mayor@ruse-bg.eu

3. Предлагаме следният срок за изпълнение на предмета на поръчката: **65 календарни дни**. Срокът започва да тече от датата на получаване на възлагателно писмо от Възложителя до Изпълнителя на поръчката.

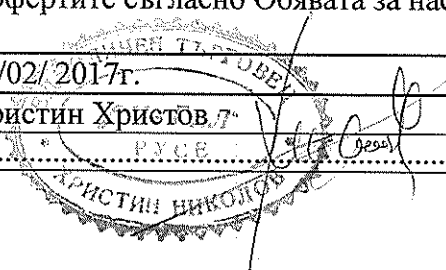
Забележка: Срокът за изготвяне на технически проект не може да бъде по-кратък от 50 (петдесет) календарни дни или по-дълъг от 80 (осемдесет) календарни дни. Предложеният срок за изпълнение на техническия проект следва да бъде цяло число!

От участие в процедурата се отстранява участник, предложил срок за изготвяне на технически проект, по-кратък от 50 (петдесет) календарни дни и по-дълъг от 80 (осемдесет) календарни дни.

Приложения: Техническо предложение на участника съгласно Методиката за оценка на офертите и техническата спецификация.

Потвърждавам, че Участникът ЕТ“СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ“ (наименование на участника) ще се счита обвързан с настоящото Техническо предложение до изтичане на **90 (деветдесет) календарни дни**, считано от крайната дата за подаване на офертите съгласно Обявата за настоящата поръчка.

Дата	06/02/2017г.
Име и фамилия	Христин Христов Л.
Подпис



ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

За участие в процедура чрез събиране на оферти с обява за възлагане на обществена поръчка по реда на чл. 20, ал. 3, т. 2 от Закона за обществените поръчки с предмет:

„Изготвяне на технически инвестиционен проект на обект “Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места “.

Обектът е в рамките на проект с:

Апликационен номер: 15.1.1.041

Проектен код: 15.1.1.041

Водещ бенефициент: Община Русе

Име: Развитие на поречието на река Дунав за по-добра свързаност на Еврорегион Русе-Гюргево с Паневропейски транспортен коридор №7

Програма: ИНТЕРЕРЕГ V-A РУМЪНИЯ – БЪЛГАРИЯ

От Христин Николов Христов, ЕГН 5501065301, притежаващ л.к.№ 642776601, издадена на 28.07. 2011г. от МВР – гр. Русе, в качеството си на Управител на ЕТ“СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ“, ЕИК/БУЛСТАТ 827104942, със седалище и адрес на управление ПК 7000, гр. Русе, ул. “Иван Вазов” 24, вх. А, тел./факс 082/871332.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА/ГОСПОЖИ,

След запознаване с документацията за участие в обществената поръчка с предмет: „Изготвяне на технически инвестиционен проект на обект “Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места“, изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Техническо предложение за изпълнение на поръчката, както следва:

А - Разпределение на ресурсите и организация на екипа (РРО)

1. Описание на проучвателните проектни работи

1.1. Описание на конкретните дейности по извършване на проучвателните работи и на последователността на изпълнението им. Описание на организацията и предлаганите методи на изпълнение. Описание на методите за оценка и анализ на резултатите от проучвателните работи.

1.1.1. Общи положения.

Инвестиционният проект „Изготвяне на технически инвестиционен проект на обект “Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места“ е строеж I категория

съгласно ЗУТ, чл. 137, ал. 1, т 1-а. Пристанището обслужва само пътнически кораби със своите 10 корабни места. Оператор на пристанището е „Порт Пристис” ООД.

Пътнически терминал “Пристис”, намиращ се в крайбрежната парково-традиционна зона на град Русе, стартира проект за рехабилитация на 3 корабни места, намиращи се в участъка на р. Дунав от км 494.850 до км 495.350. Целта на рехабилитацията в техническа фаза е кейовата стена на корабните места да се приспособи за използване от големи пътнически кораби при ниски и високи водни строежи.

В заданието за проектиране са включени дейностите по проучване и проектиране на обекта въз основа на подписан Договор за дейността.

1.1.2. Съществуващо положение.

Участъкът, в който са разположени брегоукрепителни стени на трите корабни места (условно номерирани № 6, № 7 и № 8) е с дължина 480 метра. Акваторията е в непосредствена близост до стената и е много плитка и при ниски води на реката достъпът на плавателни съдове до нея е невъзможен. При високи води тази част се залива и също се преустановява навигационната дейност. Към момента корабни места са в интензивна експлоатация, като горепосоченото е възпрепятстващ фактор за навигацията и обуславя необходимостта от реконструкцията им. В следствие на дългогодишната експлоатация и въздействието на ерозионната дунавска среда по конструкцията на кейовите стени се наблюдават дефектирани зони и фуги, разширени до степен, позволяваща извличане на задблоков материал и пропадане на градивния блоков каменен материал. Повредите в конструкцията застрашават цялостта на съществуващото съоръжение.



По цялата дължина на пристана има монтирани вързални устройства (боларди), които служат за швартоване на корабите. В следствие на невъзможността за цялогодишно ползване те са неизползваеми и амортизирани от времето.



1.1.3. Методология за изпълнение на предмета на поръчката

За изпълнението на поръчката „Изготвяне на технически инвестиционен проект на обект **“Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места“**, ще се използват предоставените от Община Русе налични архивни данни за ППП на съоръженията вкл. геодезически заснемания, геоложки проучвания и други налични материали (*ако са достатъчни*). Тази информация е предвидено да се използва за първоначална изходна база, за да може проектантския екип се запознае с обекта.

Проектът ще отчете конструктивните особености на съществуващото пристанищно съоръжение, като ще бъде направена детайлна конструктивна експертиза и проучвателни работи въз основа, на които да се предложи решение за укрепване и рехабилитация на кейови стени от км 494.850 до км 495.350 - пътнически терминал Русе-център.

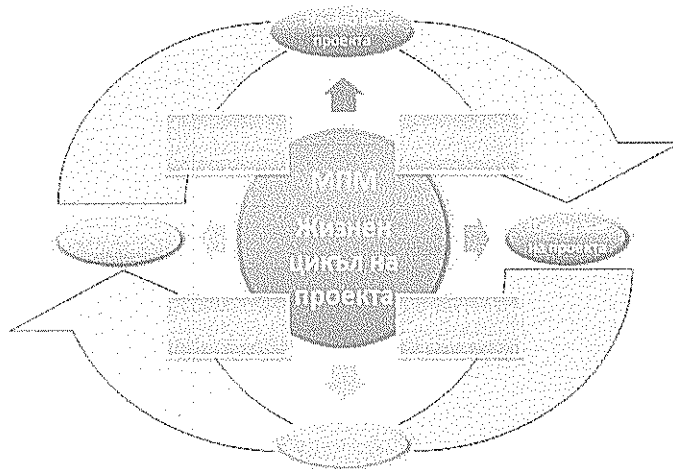
Проектът ще бъде разделен на етапи с възможност за независимо изпълнение на етапите един от друг, както и възможност за групирането им. Целта на това разделяне на етапи е осигуряване на възможност за гъвкава схема за усвояване на инвестиции, както и

възможност за поетапно и независимо изграждане и въвеждане в експлоатация на новопроектираната кейова стена.

Ключови фактори и начини за постигане на целите на договора.

При изпълнението на дейностите по проекта ЕТ»СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ» ще се съобрази с всички изисквания на Възложителя, с европейските стандарти за ефективно и ефикасно управление, както и с насоките на ЕК за жизнения цикъл на проекта. Освен това, в специфичните области като качество на крайния продукт ще бъдат приложени и специфични методи, инструменти и техники.

Основният подход и начин за постигане на целите на договора се изразява в пълно обхващане на всички дейности на работния цикъл чрез активно съдействие и участие от страна на фирмата във всички фази на изпълнение на дейностите. Тези взаимовръзки и зависимости могат да се обобщат чрез следната графика:

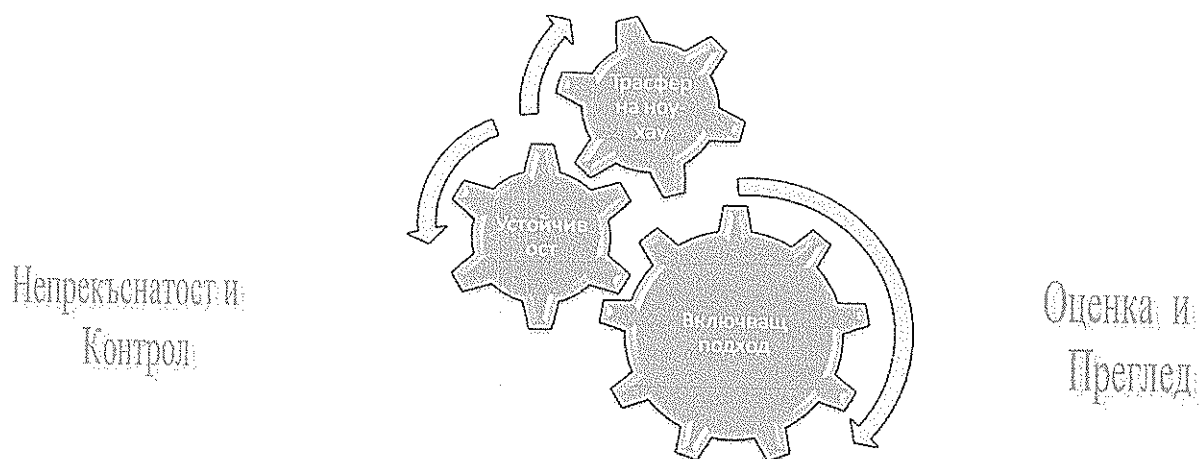


Нашата стратегия за изпълнение на настоящата обществена поръчка се основава на следните основни принципи и начини за постигане на целите на договора, а именно:

- **Ефективни и интегрирани услуги** с акцент върху устойчивото развитие, предоставяни от специално подбран екип от специалисти за изпълнение на конкретния договор, предмет на поръчката;
- **Ефикасност и ефективност**, както и високото ниво на професионализъм на извършваните услуги, ще бъдат от изключително значение за постигане на целите и очакваните крайни резултати в рамките на определения срок. Успешното изпълнение на задачите ще зависи до голяма степен от способността да се установи и осигури интегрирано, ефективно, отворено и доверено сътрудничество не само в

рамките на нашия екип за изпълнение на поръчката, но и на основните заинтересовани страни по обществената поръчка;

- **Акцент върху взаимодействието със съществуващите познания** - нашата концепция поставя акцент върху добрите практики, както в старите държави-членки на ЕС, така и в България. В този контекст, ние предвиждаме преглед и определяне на "Добри практики" на Европейско равнище;
- **Балансиран трансфер на ноу-хау** - изграждането на капацитет и трансфер на ноу-хау е от голямо значение за успешното изпълнение на този договор. За да се гарантира устойчивост в бъдеще е важно, заинтересованите страни да са мотивирани и да участват пълноценно и активно в процеса на изпълнението и управлението и осъществяването на контрол по проекта.



За постигане на очакваните резултати и предоставяне на свързаните отчетни данни в срок и с изискваното качество, има няколко ключови фактори, които са задължителни за успешното изпълнение на проекта и постигане на поставените цели:

- Постоянно и фокусирано управление на проекта за ефективно управление, координация на различните експерти и техния принос по проекта. Ще се изискват съществени умения по управление на проекти за осигуряване постигането на широкообхватните и разнообразни цели по проекта;
- Ефективна взаимовръзка между координаторите на проекта от страна на Възложител, Проектант, и съответните заинтересовани страни;
- Взаимосвързаност на различните мерки и входни ресурси за осигуряване на обосновано и балансирано развитие на проекта;
- Екип по проекта с възможности за висока гъвкавост, с желание за промени и адаптация спрямо обстоятелствата, когато е необходимо, или по стилови, или лични, или промени по фокуса на дейностите;

- Ангажирането и успешното управление на местни експерти е от съществено значение за цялостния успех на проекта;
- Значителен опит на подобни проекти
- Прилагане на Система за управление на качеството, като така се осигурява високо качество на отчетните материали, осигуряване на достатъчни допълнителни експертни познания, когато е необходимо, подробен контрол на проекта, включително човешки и финансови ресурси.

Управление и осигуряване на качеството

Качеството се определя от действието на много случайни субективни и обективни фактори. За предупреждение на тези фактори върху качеството е необходима система за управление на качеството (СУК). Необходими са съвкупност от мерки за постоянно въздействие върху процеса на създаване на продукта с цел поддържане на съответното ниво на качеството.

Под управление на качеството на продукцията се разбира постоянен, планомерен, целеустремен процес на въздействие на всички нива на фактори и условия, осигуряващи създаване на продукцията с оптимално качество и пълноценното ѝ използване.

Главните принципи на управлението на качеството са:

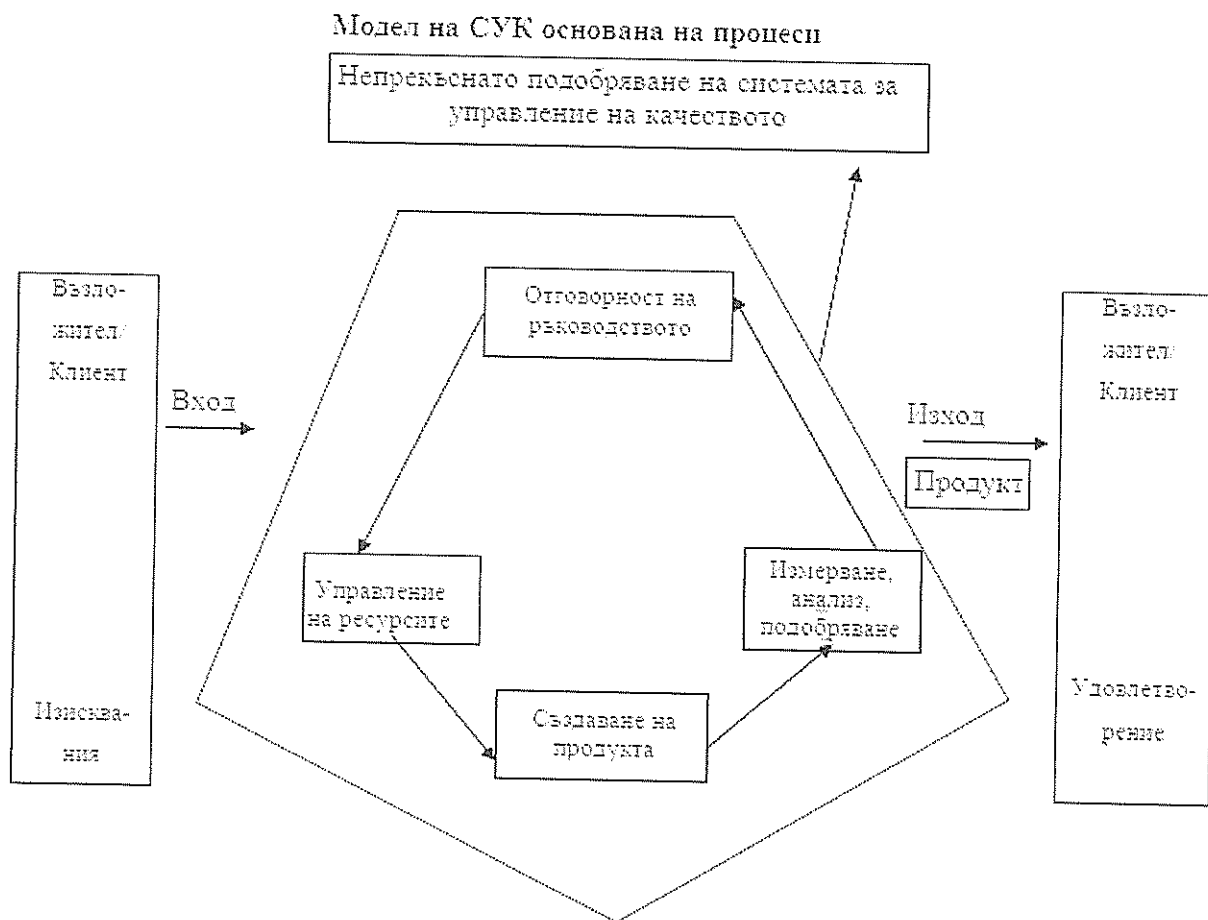
- Фокус върху Възложителя/Клиент.
- Лидерство – единство на целите и ръководството на фирмата.
- Ангажираност на личния състав.
- Процесен подход – създаване на бизнес процеси.
- Системен подход към управлението – за по-добра ефективност и ефикасност.
- Непрекъснато подобрене на дейността.
- Основан на фактите подход при вземане на решение.
- Взаимноизгодно сътрудничество с доставчиците.

Тези принципи на управление на качеството са разработени и представени в международния стандарт ISO 9001:2008.

Следване на изискванията на ISO 9001:2008 и внедряване на Система за управление на качеството, осигурява способността на организацията да предоставя продукт/услуга с едно и също постоянно качество, в съответствие с изискванията на нейните Възложители/Клиенти и приложимите разпоредби на националното ни законодателство.

СУК на продукцията е съвкупност от управленчески органи и обекти на управление, мероприятия, методи и средства, насочени към установяване, осигуряване и поддържане на високо ниво на качеството на нашите продукти и услуги.

Наличието на работеща СУК осигурява единството в организацията по отношение на целите, усъвършенстване на съществуващите процеси, мотивация и отдаденост на всички служители и задълбочено познаване на изискванията на възложителите/клиентите.



Моделът на процеса, показан на фигурата по-горе е принципно представяне на изискванията към СУК. Тъй като това е модел на всички процеси на СУК, то той може да покаже обединяването на вертикалните с хоризонталните процеси в един затворен цикъл.

Контрол на качеството при изпълнение на строителството на обекта

Участниците в ЕТ“СИ-ГАЛ- ХРИСТИН НИКОЛОВ“ имат разработени собствени и ползват функциониращи системи за управление на качеството съгласно БДС ISO 9001:2008 за проектиране, системата за управление на околната среда БДС EN ISO 14001:2005 и система за здраве и безопасност BS OHSAS 18 001:2007.

Експертът (отговорник) за контрола по качество ще следи за Програмата за осигуряване на качеството, в съответствие с изискванията на ISO 9001:2008 след сключване на договора за „Изготвяне на технически инвестиционен проект на обект

“Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места“.

Мерки за осигуряване качеството при изпълнение на проекта

Мерките и действията, които ще предприеме ЕТ“СИ-ГАЛ- ХРИСТИН НИКОЛОВ“ за гарантиране на качеството на изготвените проекти са както следва:

- Спазване на всички политики и процедури за качеството съгласно ISO 9001:2008 в областта на проектирането.
- Спазване на всички политики и процедури за управление на на околната среда съгл. БДС EN ISO 14 001:2005 и системи за здраве и безопасност BS OHSAS 18 001:2007.
- Спазване на изискванията на техническите спецификации и нормативната уредба в Р България, свързана с изготвяне инвестиционния проект.
- Спазване на цитираните нормативи в настоящата записка и техническите спецификации на Възложителя.
- Стриктно спазване и изпълнение на всички задължения, подробно описани в проекто-договора, приложен в документацията.
- Ангажиране на квалифициран и опитен инженерно-технически екип за реализиране на проекта.
- Спазване на трудовата дисциплина, провеждане на всички нормативно предвидени инструктажи за здравословни и безопасни условия на труд.

Управление и осигуряване на качеството

Качеството се определя от действието на много случайни субективни и обективни фактори. За предупреждение на тези фактори върху качеството е необходима система за управление на качеството (СУК). Необходими са съвкупност от мерки за постоянно въздействие върху процеса на създаване на продукта с цел поддържане на съответното ниво на качеството.

Под управление на качеството на продукцията се разбира постоянен, планомерен, целеустремен процес на въздействие на всички нива на фактори и условия, осигуряващи създаване на продукцията с оптимално качество и пълноценното ѝ използване.

Главните принципи на управлението на качеството са:

- Фокус върху Възложителя/Клиент.
- Лидерство – единство на целите и ръководството на фирмата.
- Ангажираност на личния състав.
- Процесен подход – създаване на бизнес процеси.

- Системен подход към управлението – за по-добра ефективност и ефикасност.
- Непрекъснато подобрене на дейността.
- Основан на фактите подход при вземане на решение.
- Взаимноизгодно сътрудничество с доставчиците.

Тези принципи на управление на качеството са разработени и представени в международния стандарт ISO 9001:2008.

Следване на изискванията на ISO 9001:2008 за управление на качеството, осигурява способността на организацията да предоставя продукт/услуга с едно и също постоянно качество, в съответствие с изискванията на нейните Възложители/Клиенти и приложимите разпоредби на националното ни законодателство.

СУК на продукцията е съвкупност от управленчески органи и обекти на управление, мероприятия, методи и средства, насочени към установяване, осигуряване и поддържане на високо ниво на качеството на нашите продукти и услуги.

Наличието на работеща СУК осигурява единството в организацията по отношение на целите, усъвършенстване на съществуващите процеси, мотивация и от даденост на всички служители и задълбочено познаване на изискванията на възложителите/клиентите.

1.2. Разполагаемите ресурси, в т.ч. човешки ресурси, професионална техника и оборудване, които ще се използват, както и тяхното разпределение при изпълнение на отделните видове проучвателни работи

1.2.1. Организационна структура с права, задължения и отговорности на ключовите експерти.

Организацията на работа по Дейност 1 – Проучвателни работи е структурирана в 3 нива.

Ниво 1 – Ръководител екип /н.с. инж. Христин Христов/ – той организира, разпределя, ръководи, координира и следи изпълнението на всички задачи по изпълнението на видовете дейности. Носи отговорност за изпълнението на тази фаза и има основните ръководни функции – за всяка една под дейност и за изпълнението на проекта като цяло.

Ниво 2 – Ключови експерти / н.с. инж. Христин Христов, инж. Христо Христов, инж. Росица Христова, проф. инж. Петър Дончев, инж. Стойчо Недев, инж. Иван Карамисhev, инж. Георги Григоров Чонов, инж. Ценка Георгиева/ – те получават задачите от Ръководител екип, като в последствие изпълняват, преразпределят, координират и следят за изпълнението на тези задачи. Носят отговорност за изпълнението на всяка

поставена им задача. Носят второстепенни ръководни функции – само по частта, за която отговарят.

Ниво 3 – Неключови експерти /инж.Росица Христова, инж.Христо Христов/ПУСО/, инж. Евгений Минчев Пометков/ПТБ/, арх.Кристина Христова – те получават задачи от Ниво 1 и 2. Тяхната функция е да допълнят и подпомогнат работата на Ниво 1 и Ниво 2. Нямаат ръководни функции.

Към Техническото предложение е приложена схема, изобразяваща нагледно структурата на вътре-екипната организация за изпълнение на поръчката - Приложение №1.1. и Комуникационен план - Схема на взаимодействие между отделните участници при изпълнение на дейностите по изготвяне на Проучвателните работи и Техническия проект Приложение №1.2.

1.2.2. Разпределение на професионалната техника и оборудване при изпълнение на отделните видове проучвателни работи

При изпълнението на всички дейности от проучвателните работи ще се използват МПС собственост на ЕТ“СИ-ГАЛ- ХРИСТИН НИКОЛОВ“ и “ГЕО-ЧОНОВ ООД“ , както и цялото офис оборудване.

При изпълнението на Геодезическото заснемане на сушата и под вода ще се извърши чрез:

- Оборудване на фирмите “ГЕО-ЧОНОВ ООД“ и “ КА ГРАФИКС ООД“

Предвидено е проучвателните дейности да се извършват паралелно, т.е. изпълнението на различни дейности да се извършват по едно и също време. През тези периоди работните групи и техните ръководители (кл. експерти) ще координират последователността на работа на своите групи и необходимото оборудване за изпълнението на проучвателните дейности, за да не се получава в един и същ момент от време някой технически уред или оборудване да е необходимо на две или повече работни групи. Поради това ще се осигурява непрекъсната комуникация между кл. Експерти и ще се провеждат периодични работни оперативки.

2. Описание на проектни работи за изготвяне на технически инвестиционен проект:

2.1. Описание на значението и влиянието на резултатите от проучвателните работи върху избора на възможните варианти на проектни конструктивни решения.

Резултатите от Проучвателните работи ще окажат влияние и значение за избора на вида на конструкцията, която ще се разработи във фаза Технически проект. Също така резултатите от проучвателните работи ще спомогнат и за определяне на етапите и

технологията на изпълнение на предвидените в проекта СМР. Чрез проучвателните работи ще се изясни и установи местонахождение на съоръженията от техническата инфраструктура попадащи в засегнатата зона. Също ще бъдат установени условията на фундиране, геоложката основа и типа на строителната почва. От резултатите на геоложкото проучване, вкл. лабораторни изследвания на показателите ще се определи вида на геоложката основа, като това ще спомогне за избор на конструктивни решения за кейовите стени, както и избор на технология на тяхното фундиране. Ще се идентифицира конструктивната схема на съществуващите съоръжения, както и типа им на фундиране. Изключително важни за избора на укрепителни конструкции са установените в проучвателните работи общи геометрични размери на елементите на носещите конструкции - конструктивни междуосия в напречна и надлъжна посока, разположение на елементите, разположение на фугите и др. Резултатите от Проучвателните работи ще спомогнат за определяне на експлоатационните натоварвания на конструкциите - вертикални и хоризонтални товари, деформации на отделните елементи на конструкцията, премествания в резултат на екстремален експлоатационен товар и др.

Проучвателните, вкл. и инженерно-геоложките работи ще завършат с материали, в които ще са описани, обобщени и анализирани резултатите от извършените проучвателни работи, оглед и видеозаснемане, проведеното сондиране, почвените геоложки стоежи и лабораторните изследвания. Всички резултати от доклада ще спомогнат за избора на укрепителните конструкции и конструктивни детайли разработени във фаза Технически проект.

2.2. Описание отделните проектни работи по изготвяне на частите на техническия проект по отделните специалности, на тяхната последователност на изпълнение, както и на обусловеността им една от друга. описание на организацията и предлаганите методи на изпълнение.

Основната цел на тази част е изготвяне на Технически проект за строеж „Изготвяне на технически инвестиционен проект на обект “Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места“.

Техническият проект ще бъде разработен в обхват съгласно изискванията на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и в обем, необходим за получаване на Разрешение за строеж съгласно разпоредбите на Закона за устройство на територията, чл. 148.

В Техническият проект ще бъдат използвани събраните данни от Проучвателните работи и всички събрани налични архивни проучвания, а също така ще бъде детайлно разработено проектно решение, в степен, осигуряващо възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР, включително ремонт и укрепване на засегнати съоръжения и инфраструктура при отчитане на: съществуващите съоръжения; съществуващата регулация, с която е оформена територията на гр. Русе и в частност пътнически терминал Русе-център; незасягане на частни имоти.

На настоящият етап на проектиране ще се изработят всички необходими части съгласно техническото задание, като допълнително ще се разработят монтажни детайли, технологични схеми и карти на технологичните процеси свързани с изпълнението на дейностите по рехабилитацията.

Проектантският колектив ще разработи във фаза „Технически проект“ следните проектни части:

- Част “ХТС - Хидротехническа” (“Конструктивна на ХТС”);
- Част „Геодезия”;
- Част „Геология”;
- Част “Инженерна инфраструктура (Електротехническа, ВиК, Пътна)”;
- Част “ПБЗ /План по безопасност и здраве/”;
- Част “ПБ /Пожарна безопасност/”;
- Част “ПУСО /План за управление на строителните отпадъци/”;
- КСС по всички части;

Техническият проект ще бъде предмет на разглеждане, одобряване и приемане от страна на Възложителя, съгласно ЗУТ, чл. 142 и чл. 145, като всички части на инвестиционния проект, които са основание за издаване на разрешение за строеж, ще се оценяват за съответствието им със съществените изисквания към строежите. Разрешение за строеж ще бъде издадено в съответствие с изискванията на ЗУТ, чл. 148, ал. 4. и ал. 5. Техническият проект ще бъде разработен в обхват съгласно изискванията на Наредба № 4 за обхват и съдържание на инвестиционните проекти, глава седма. В техническия проект ясно ще бъдат специфицирани следните основни изисквания:

- Технически изисквания към укрепителните и защитни работи и технологията на изпълнение.
- Технически изисквания към материалите, заложиени в проекта за изпълнение и технологията на полагане и обработка.
- Технически изисквания към укрепителните съоръжения и технологията на полагане и обработка.

- Технически изисквания към конструктивните елементи на съоръженията - клас на бетона, армировката, покритие и др.
- Схема на организация и спецификация на пътните знаци и табели на временната организация на движение по време на изпълнение на СМР на обекта придружена с подробна количествено-стойностна сметка.

Техническите проекти по отделните части ще бъдат комплектувани с текстова обяснителна записка, инженерни изчисления и чертежи. Разглеждането и одобрението на всякаква проектна документация от страна на Възложителя няма да освободи проектанта от неговите договорни задължения. Наличната информация, проектна документация, технически чертежи и други документи, осигурени от Възложителя, няма да ограничат по никакъв начин отговорността на Проектанта за качеството и сигурността на предоставените услуги по време на изпълнението.

Проектантът ще участва във всички необходими срещи, заседания и комисии свързани с оценката и одобрението на проектната документация, както и ще изпълнява всички изискани промени, преработки и актуализации, които биха могли да бъдат изискани, с цел да се изпълнят изискванията на Възложителя.

За изпълнението на поставените изисквания в Техническото задание се предвиждат допълнителни посещения на място на проектантският екип за огледи и евентуално отчитане на променени фактически обстоятелства по обекта, а също и регистриране на динамика на определени процеси свързани както с прилежащата акватория, така и със състоянието на съществуващите съоръжения.

- **Част "ХТС - Хидротехническа" ("Конструктивна на ХТС")**

Основните цели и обхват на тази част на проекта са описани в Техническото задание и включват изготвяне на Технически проект за Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център. Проектът ще даде подходящо техническо решение и конструкция, така че да е възможно поетапното изпълнение на СМР за обекта с цел да се използват пълноценно периодите на подходящо ниски води за фундиране и изграждане. За всички метални видими елементи ще се предвиди стомана с повишена корозионна устойчивост и ще се предвидят мерки за дълготрайна антикорозионна защита.

Предложените проектни решения ще бъдат съобразени с изискванията на съществуващите нормативни документи за проектиране и строителство на хидротехнически обекти.

По тази част проектът ще включва:

- Подробна обяснителна записка с описание на технологията на изпълнение на предлаганото решение и подробна спецификация на предлаганите материали, предвидени за влагане в конструкциите при изпълнение. Техническо описание на проектното решение - надлъжен наклон, типови напречни профили, схема и начин на укрепване, проектни съоръжения и др.;
- Подробни статически и стабилитетни изчисления;
- Подробни количествено-стойности;
- Графични приложения (чертежи) – ситуация с трасировъчен план, надлъжен профил по оста на конструкцията, подробни напречни профили и определяне на точни количества на земните работи, типови напречни профили, укрепителни съоръжения, кофражни планове, армировъчни планове, рампи, съоръжения, детайли и т. н.

Техническият проект по част “ХТС - Хидротехническа” (“Конструктивна на ХТС”) ще съдържа следните основни елементи:

- Определяне на класа на съоръжението съгласно действащата нормативна уредба.
- Определяне на ос на проектния участък. При избора на ос е необходимо да бъдат отчетени морфоложките и геоложките условия.
- Определяне на проектни типови напречни профили - напречните профили по дължина на проектния участък ще съответстват на типа на конструкциите в различните участъци по дължина на кейовите стени.
- Укрепване на съществуващи съоръжения — ще се предвидят проектни решения, гарантиращи сигурността на всички съществуващи съоръжения.
- Експлоатация на проектния участък — с проектните решения ще се предвидят /при необходимост/ съоръжения за транспортен достъп с цел осигуряване на възможност за нормалната експлоатация на съоръженията.

Основната нормативна база, която ще се използва е:

- БДС EN 1990- Еврокод 0 „Основи на проектирането на строителни конструкции”.
- БДС EN 1991- Еврокод 1 „Въздействия върху конструкциите”
- БДС EN 1992 - Еврокод 2 „Проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции”.
- БДС EN 1993 - Еврокод 3 „Проектиране на стоманени конструкции”
- БДС EN 1997 - Еврокод 7 „Геотехническо проектиране”.
- БДС EN 1998 - Еврокод 8 „Проектиране на конструкциите за сеизмични въздействия”.
- Всички стабилитетни и статико-динамични изчисления ще се извършат съгласно Еврокод 2, Еврокод 7 и Еврокод 8 и съгласно националните приложения.

За бетоновите работи ще се ползва сулфатоустойчив бетон С 23/40; W0.6; XC2 (съгласно БДС EN 206-1/ NA:2008), армировката предвидена в проекта ще бъде стомана клас В235 съгласно БДС 4758:2008, означена с Ф и стомана клас В420В съгласно БДС 9252:2007, означена с N, стомана S235JR за металните елементи горещо поцинкована.

- **Част „Геодезия”**

Ще се извърши подробно геодезическо заснемане на територията в 15 метровата зона от ръб кей. Ще се изготви подробен трасировъчен чертеж по всички части от проекта и координатен регистър в координатна система 1970г. и 2005г. Проектът по част “Геодезия” във фаза Технически проект ще включва обяснителна записка и подробни чертежи (Ситуация и Трасировъчен план и др.)

- **Част „Геология”**

Част Геология ще бъде изготвена на база на приетия от възложителя доклад с резултатите от инженерно-геоложките проучвания, описани по-горе.

Част Геология ще включва следните основни части:

- Обща характеристика на геоморфоложките, геоложките, хидрогеоложките и инженерногеоложките условия на района
- В тази част ще се характеризират регионалните условия и фактори, които имат отношение към развитието на процесите.
- Локален геоложки строеж

Геоложкият строеж ще бъде характеризирани на базата на съвместната интерпретация на наличните архивни данни от проучването от 2014 г., резултатите от сондажните работи и електротомографските разрези. Ще бъдат съставени карти на литоложките граници в дълбочина и карта на хидроизохипсите.

- Характеристика на инженерногеоложките разновидности

На базата на установения локален геоложки строеж, резултатите от полевите SPT опити, лабораторните изследвания и класификация на пробите ще бъдат определени инженерногеоложките разновидности. За всяка от тях, чрез подходяща математико-статистическа обработка, ще бъдат определени горни и долни характеристични стойности на геотехническите показатели съгласно изискванията на Еврокод 7, като особено внимание ще се обърне на якостта на срязване. При обработката на данните ще се включат и резултатите от архивното проучване от 2014 г.

Почвените материали, върху които ще се положи пътната конструкция, ще бъдат категоризирани съгласно изискванията на AASTO и Наредба 4 за проектиране на пътища.

- Хидрогеоложки условия

Ще бъдат разгледани локалните хидрогеоложки условия, вкл. условия на подхранване и дрениране на подземните води, като основен фактор за развитието на свлачищните процеси. Ще се направи качествена прогноза за потенциалното максимално покачване на водите в масива. На базата на данните от химичните анализи, ще бъде оценена тяхната агресивност към бетон.

- Изводи и препоръки за проектиране на укрепителни съоръжения

На базата на получените резултати, съвместно с хидроинженера и инженера конструктор, ще бъдат избрани основните типове фундации на кейовите стени и тяхното разполагане на терена, като в подходящи сечения ще бъдат определени /стабилизиращите усилия, които тези съоръжения трябва да поемат (да осигурят). Окончателният избор на схемата за конструиране ще бъде направен на базата на сравнителен оптимизационен анализ с цел постигане на максимална ефективност и оптимални условия за техническо изпълнение.

- В доклада ще бъдат включени следните основни приложения:

- Ситуация на обекта с данни от инженерногеоложката картировка
- Инженерногеоложки разреза
- Сондажни колонки
- Резултати от електротомографските изследвания с обяснителна записка и интерпретация на геоложкия строеж
- Протоколи от лабораторни изследвания
- Таблицы с определяне на характеристичните стойности за инженерногеоложките разновидности
- Таблицы с резултати от обработка на данни от пенетрации тип SPT.

- **Част “Инженерна инфраструктура (Електротехническа, ВиК, Комуникации, ТС)”**

Проектната разработка по тези части ще предвиди проектиране на нова инженерната инфраструктура, в това число проектиране на нови ел. кабелните канали и ел. шахти, корабни табла и щек дози, пристанищно осветление. Ще бъде проектирана нова ВиК структура – питейна и ПП хидранти. При изграждане на нови ВиК връзки ще се използват съвременни материали. При необходимост ще се предвиди изграждане на части от колекторни връзки или нови колекторни канали, успоредни на кейовите стени, в който ще преминават съоръженията на инженерната инфраструктура (основно ел. и ВиК). Проектите по тези части във фаза Технически проект ще включват обяснителна записка, количествени сметки, подробни чертежи, детайли и схеми.

Част „ВиК”

- Проучване на техническото задание и установяване на параметри и капацитет на съответната мрежа.

- Набавяне и проучване на писмо с изходни данни от експлоатиращото предприятие /ВиК дружество/, в което са посочени данни за:

а) водоснабдяване – източник, напорни резервоари, зонирание, помпени станции, напорни водни кули, напор и др.

б) отвеждането на отпадъчните води – приемник, точка на заустване;

- Проучване на геоложката и хидроложката характеристика на района (ако са необходими), вкл. специфичните изисквания към мрежите във връзка с особеностите на обекта (лъсови почви, замръзвания, земетръс, свлачищни явления и др.);

- Проучване и обосновка за:

а) необходимостта от повишаване на напора;

б) необходимостта от пречистване на питейните и отпадъчните води;

За да се решат специфични изисквания към В и К мрежите водопроводните и канализационни мрежи се проектират в съответствие с изискванията на

Наредба №2 от 23.07.2007г. за проектиране на съоръжения в земетръсни райони – посл. изм. ДВ от 14.09.2007г.

Наредба № 2 от 22.03.2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи;

Наредба №РД-02-20-8 от 17.05.2013г за проектиране, изграждане и експлоатация на канализационни системи;

Наредба №4 от 14.09.2004г.за условията и реда за присъединяване на потребителите за ползване на ВК системите

За осигуряване на пожарното водоснабдяване водоснабдителните мрежи се проектират при спазване изискванията на Наредба № Из-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

Част „Електро инсталации”

- Анализ на техническото задание на Възложителя и прецизиране на:

а) състоянието на изградените електрически и електронни съобщителни мрежи;

б) необходимостта от реконструиране на съществуващите мрежи;

в) необходимостта от изграждане на нови мрежи;

- Подготовка искания към експлоатиращи предприятия за осигуряване на становища за реконструиране на съществуващи или изграждане на нови мрежи;

- Разработване на проекти за електрически мрежи:

а) реконструкция на съществуващи или изграждане на нови мрежи за улично осветление (въздушни или кабелни);

б) реконструкция на съществуващи или изграждане на нови мрежи ниско напрежение (въздушни или кабелни);

в) реконструкция на съществуващи или изграждане на нови мрежи средно напрежение (въздушни или кабелни);

г) реконструкция на съществуващи или изграждане на нови трансформаторни постове (съгласно разпоредбите на Закон за енергетиката и НАРЕДБА № 6 от 24 февруари 2014 г. за присъединяване на производители и клиенти на електрическа енергия към преносната или към разпределителните електрически мрежи);

- За обекта се изработва подробна количествено-стойностна сметка с видовете дейности;

- Изработка на светотехнически изчисления, доказващи постигане на нормена осветеност;

- при изработка на проектите ще се спазват изискванията на :

Наредба № 3 от 9 юни за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии;

НАРЕДБА № 35 от 30.11.2012 г. за правилата и нормите за проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на кабелни електронни съобщителни мрежи и прилежащата им инфраструктура

НАРЕДБА № 8 от 28.07.1999 г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места

НАРЕДБА № Из-1971 от 29.10.2009 г. За строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар

НАРЕДБА № 4 от 22 декември 2010 г. за мълниезащитата на сгради, външни съоръжения и открити пространства;

НАРЕДБА № 1 от 27 май 2010г. за проектиране, изграждане и поддържане на електрически уредби за ниско напрежение в сгради;

Правилник по безопасност на труда при експлоатацията на електрическите уредби и съоръжения;

НАРЕДБА № 6 от 24 февруари 2014 г. за присъединяване на производители и клиенти на електрическа енергия към преносната или към разпределителните електрически мрежи;

Цел на разработването на ТИП за "инженерна техническа инфраструктура ":

Качествен продукт за нуждите на възложителя, отговарящ на техническото задание, предоставящ възможност за минимизиране на разходите по изграждане и експлоатация на обектите на инженерната техническа инфраструктура чрез изготвената проектно-сметна документация. Изпълнение на строителството на конкретните обектите в пълния му обем и в съответствие с издадено и влязло в сила Разрешение за строеж. (Издаването на Разрешение за строеж е съгласно изискванията на ЗУТ по чл. 148 и следващите от ЗУТ.)

Част „Пътни работи”

-Проучване на техническото задание на Възложителя и установяване на основните технически параметри – габарит и елементи на пътя/улицата, установяване на параметри, капацитет и функции на съоръженията към него/нея. Транспортната техническа инфраструктура следва да осигурява най-добри условия за удобен, безопасен и икономичен транспорт на пътници и товари и за достъпност на лица с увреждания, при опазване на околната среда.

-Съдейства издаването на становища от съответните съгласувателни органи /КАТ, А“ТИ“ и т.н./

-Проучване и решение за основните транспортни характеристики и експлоатационни показатели на пътя/улицата в зависимост от класа, нейните функции в пътната мрежа и характера на терена.

-Проучване и решение за пространственото развитие на трасето на пътя/улицата във връзка с въздействието върху околната среда, както по време на строителството, така и в процеса на нейната експлоатация.

-Проучване и обосновка на проектното решение на пътя/улицата с оглед на осигуряване на всички условия за организирано, комфортно и безопасно движение на автомобилите с приетата проектна скорост.

-Съобразяване на проектното решение на трасето в план, надлъжен и напречен профил с конфигурацията на терена и възможно най-добро вписване на пътя/улицата в околното пространство. Геометричните елементи на пътя/улицата в план и надлъжен профил трябва да осигуряват условия за оптимално използване на динамичните качества на автомобилите, при най-висока степен на безопасност на движението и опазване на околната среда.

-Изготвяне на подробна количествено-стойностна сметка

При разработването на проектното решение ще се спазват изискванията на следните нормативни документи:

- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба № 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища (ДВ, бр. 47 от 2000 год. и ДВ, бр. 102 от 2005 год.)
- Норми за проектиране на пътища
- Наредба № 4 от 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания
 - Наредба № 2/29.06.2004год. за "Планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии"
 - НАРЕДБА № 18/23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци
 - Наредба № 17/23.07.2001г. за регулиране на движението по пътищата със светлинни сигнали
 - Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка
 - Закон за движение по пътищата и Правилник за прилагане на ЗДП
 - Закон за устройство на територията
 - Техническа спецификация 2014год. на Агенция „Пътна инфраструктура” към МРРБ;
 - Наредба №3/16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
 - Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи
 - Други относими нормативни документи и действащи стандарти

Разработването на проекта по част пътни работи решава пространственото развитие на пътя/улицата, което да гарантира организирано, комфортно и безопасно движение на автомобилите, съгласно текстовете на нормативната уредба.

Разработването на всеки отделен ТИП за „транспортна техническа инфраструктура“ се стреми към висока ефективност на решението, съобразявайки се със съвременните технологии и материали в строителството, при спазване на изискванията на нормативната уредба и техническото задание на Възложителя.

Част „Временна организация и безопасност на движението”

Разработва се съгласно НАРЕДБА № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

С наредбата се определят условията и редът за създаване на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) при извършване на строителни и монтажни работи (СМР) по пътища и улици, видът и начинът на поставяне на пътна маркировка, пътни

знаци, пътни светофари и други средства за сигнализация.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД в пътен или уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел:

1. да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия;
2. да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия;
3. да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

При прилагането на наредбата се спазват изискванията за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР съгласно Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г.; изм. и доп., бр. 102 от 2006 г.)

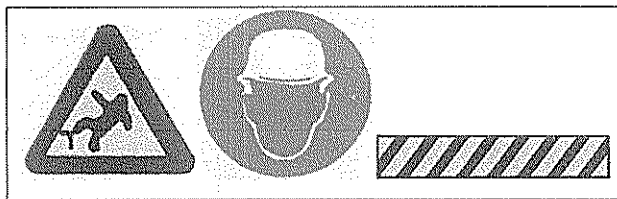
Временната пътна сигнализация ще влезе в действие от началото на ремонтните работи до тяхното окончателно завършване.

Проектната разработка се съгласува с проекта по част “План за безопасност и здраве” и има за цел да организира движението на моторни превозни средства по улиците/пътищата в обхвата на строителния обект.

- **Част “ПБЗ /План по безопасност и здраве/”**

Проектната разработка по част „ПБЗ - План за безопасност и здраве” ще бъде разработена съгласно Наредба № 2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи и Закона за здравословни и безопасни условия при извършване на строителни и монтажни работи. Ще се предвидят местоположението на необходимите технологични строителни площадки, както и тяхното оборудване.

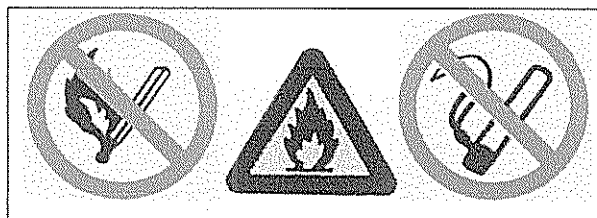




Проектът по част “ПБЗ - План за безопасност и здраве” във фаза Технически проект ще включва обяснителна записка, специфични мерки и изисквания за здравословни и безопасни условия на труд, пожарна безопасност и опазване на околната среда, чертежи (Строителен – генерален план), календарен план-график за изпълнение на СМР.

• **Част “ПБ /Пожарна безопасност/”**

Проектната разработка по част “Пожарна безопасност” ще включва изготвяне на проект за осигуряване на обекта при пожар съгласно изискванията на Наредба № Из – 1971/29.10.2009 г. за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.



- Задачи съгласно НАРЕДБА № Из-1971 от 29.10.2009 г. за строителнотехнически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар Издадена от министъра на вътрешните работи и министъра на регионалното развитие и благоустройството и Обн. - ДВ, бр. 96 от 04.12.2009 г., в сила от 04.06.2010 г.; попр., бр. 17 от 02.03.2010 г.; изм. с РЕШЕНИЕ № 13641 на ВАС от 15.11.2010 г. по а.д. № 9105/2010 г. - ДВ, бр. 101 от 28.12.2010 г.; изм. и доп., бр. 75 от 27.08.2013 г., изм. и доп. ДВ. бр.69 от 19 Август 2014г., изм. и доп. ДВ. бр.89 от 28 Октомври 2014г.

-С наредбата се определят изискванията и техническите правила и норми за осигуряване на безопасността при пожар при:

1. планирането и застрояването на урбанизираните територии;
2. застрояването на поземлени имоти, разположени извън урбанизираните територии, в т.ч. крайпътни строежи, бензиностанции и газостанции, мотели, къмпинги, лесопаркове, защитени територии и др.;

3. проектирането и изпълнението на строежите при спазване на разпоредбите на Закона за устройство на територията (ЗУТ), в т.ч. при оразмеряването на евакуационни пътища и при евакуацията на хора, като се предвиждат мерки за тяхното безопасно и аварийно извеждане;

4. реконструкция, основно обновяване, основен ремонт или промяна на предназначението на обект или на част от него, както и при извършване на строителни и монтажни работи, за които се изисква разрешение за строеж съгласно глава осма, раздел III от ЗУТ;

5. поставяне на преместваеми увеселителни обекти и преместваеми обекти за търговски и други обслужващи дейности по чл. 56 от ЗУТ, с изключение на преместваемите обекти с гъвкаво покритие, изискванията за които са определени в Наредба № 8121з-647 от 2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите.

В случаите по т. 4 изискванията на наредбата се прилагат само за обхвата на разрешението за строеж. Наредбата се прилага едновременно с изискванията на нормативните актове за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове, правилата и нормите за устройство на територията, на нормите, правилата и техническите спецификации за проектиране и изпълнение на строежите съгласно чл. 169 от ЗУТ, както и нормативните изисквания за съгласуване, одобряване, разрешаване и въвеждане на строежите в експлоатация. При осигуряване на пожарната безопасност на специални строежи по чл. 3, ал. 3 от ЗУТ освен изискванията на Наредба № Из-1971 се прилагат и изискванията за безопасност, определени в съответните нормативни актове.

-За осигуряване на пожарната безопасност строежът трябва да е проектиран и изпълнен по такъв начин, че в случаите на възникване на пожар:

1. да е осигурена устойчивостта на конструкцията за определен период;
2. да са предвидени мерки за ограничаване на възникването и разпространяването на огъня и дима в строежа;
3. да са предвидени мерки срещу разпространяването му към съседните строежи;
4. да са осигурени условия обитателите да могат да напуснат строежа или да бъдат спасени с други средства;
5. да са създадени условия за безопасност на спасителните екипи;

Осигуряването на безопасност в случай на пожар се смята за удовлетворено, когато сградата е проектирана и изпълнена при спазване на:

- изискванията за съответните класове на функционална пожарна опасност на строежите;
- минималната огнеустойчивост на конструктивните елементи и изискваните класове по реакция на огън за строителните продукти, както и други специфични изисквания за различните видове строежи.

-В зависимост от функционалната пожарна опасност на строежите се проектират системи за пожароизвестяване и пожарогасене с автоматично и/или ръчно задействане съгласно Приложение № 1.

-Строежите в зависимост от функционалната им пожарна опасност се оборудват с пожаротехнически средства съгласно Приложение № 2.

-Инвестиционният проект на строежа съдържа част „Пожарна безопасност” с минимален обхват и съдържание съгласно Приложение № 3.

-В част „Пожарна безопасност” по ал. 1 се включват пасивните и активните мерки за защита и приетите технически решения за осигуряване на пожаробезопасната експлоатация на строежа.

-Част „Пожарна безопасност” се разработва за строежи, които са включени в класификацията по функционална пожарна опасност съгласно таблица № 1 към чл. 8, ал. 1.

-Допуска се да не се разработва част "Пожарна безопасност" за сгради от класове на функционална пожарна опасност Ф1 - Ф4 (жилищни сгради и сгради за обществено обслужване) със застроена площ до 200 m² и до два етажа (в т.ч. подземните етажи), както и за едноетажни производствени, складови и селскостопански сгради с височина до 8 m и със застроена площ до 200 m². Оразмеряването и изчисленията на основните характеристики и показатели, както и конкретните решения за осигуряване на безопасност в случай на пожар на сградите по ал. 4 се определят със съответните части на инвестиционния проект.

-За удовлетворяване на същественото изискване за пожарна безопасност по чл. 169, ал. 1, т. 2 от ЗУТ в строежите се предвиждат и влагат продукти с оценено и удостоверено съответствие със съществените изисквания, определени с наредбите по Закона за техническите изисквания към продуктите.

-За осигуряване на пожарната безопасност на строежите строителните продукти се придружават от документите по Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с Постановление № 325 на Министерския съвет от 2006 г. (ДВ, бр. 106 от 2006 г.).

-Продуктите, които законово са произведени и пуснати на пазара в държави - членки на Европейския съюз, и в Турция, или в държава - страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство, се ползват за целите на тази наредба, когато техните характеристики осигуряват еднакво или по-високо ниво на безопасност спрямо изискванията, определени в наредбата.

-Нови технически решения в инвестиционното проектиране, разработени в съответствие с изискванията на стандарти и национални нормативни актове за проектиране, се прилагат след приемането им с мотивирано решение от експертен съвет към Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ при Министерството на вътрешните работи (ГДПБЗН - МВР), при условие че с тях се гарантира пожарната безопасност на строежа.

-В случаите по чл. 1, ал. 1, т. 4, при които няма териториална, техническа или конструктивна възможност за изпълнение на изискванията на наредбата, за осигуряване на пожарната безопасност на строежите се прилагат други активни и пасивни мерки и технически решения в инвестиционното проектиране след постигане на съгласие между представители на възложителя, проектанта, консултанта и експертния съвет по ал. 1.

-За там, където е необходимо част „Пожарна безопасност“ на инвестиционния проект включва:

1. Обяснителна записка на фаза идеен проект, която съдържа:

1.1. Пасивни мерки за пожарна безопасност:

1.1.1. описание на функционалното предназначение на строежа, в т.ч. обемно-планировъчни и функционални показатели;

1.1.2. клас на функционална пожарна опасност;

1.1.3. степен на огнеустойчивост на строежа и на конструктивните му елементи - носимоспособност, непроницаемост, изолираща способност и други допълнителни критерии за определяне на огнеустойчивостта в зависимост от вида и предназначението на строежа;

1.1.4. класове по реакция на огън на продуктите за конструктивни елементи, за покрития на вътрешни (стени, тавани и подове) и външни повърхности;

1.1.5. осигурени условия за успешна евакуация.

1.2. Активни мерки за пожарна безопасност:

1.2.1. обемно-планировъчни и функционални показатели за пожарогасителни, пожароизвестителни, оповестителни и димо-топлоотвеждащи инсталации в зависимост от вида и предназначението на строежа; водоснабдяване за пожарогасене.

2. Обяснителна записка на фаза технически и работен проект, която съдържа:

2.1. Пасивни мерки за пожарна безопасност:

2.1.1. проектни обемно-планировъчни и функционални показатели на строежа, в т.ч. стълбищни клетки (брой, разположение, изпълнение, осветеност), асансьорни шахти, отделяне на помещения на разпределителни електрически табла, складови и производствени помещения, разстояния между сградите и съоръженията; брой и размери на евакуационните изходи от сградата, размери на пътищата за евакуация, определяне на изчислителното време за евакуация (когато се изисква), пътища за противопожарни цели, отстояния от сгради и съоръжения на строежа до надземни и подземни инженерни проводни и др.;

2.1.2. клас на функционална пожарна опасност;

2.1.3. степен на огнеустойчивост на строежа и на конструктивните му елементи - проектни стойности на носимоспособността, непроницаемостта, изолиращата способност и на други допълнителни критерии за определяне на огнеустойчивостта на строежа в зависимост от вида и предназначението му, в т.ч. носещи стени и колони, междуетажни конструкции, фасадни и вътрешни стени, стени на евакуационните пътища, стълбищни рамена, инсталационни шахти, стени на складове и производствени помещения, врати в пожарозащитните прегради;

2.1.4. проектна огнеустойчивост на огнезащитаваните конструктивни елементи на сградата:

2.1.4.1. огнезащита на стоманени конструктивни елементи - начини на изпълнение на покритията в зависимост от вида на сечението на стоманените конструктивни елементи: отворени профили - П-профил; I-профил; L-профил; Т-профил и др.; затворени профили - □ (правоъгълни, квадратни); О (кръгли профили); Δ (триъгълни) и др., факторът на масивност, технологията на нанасяне на огнезащитните състави, външните (атмосферните) условия, минималният брой слоеве и др.;

2.1.5. класове по реакция на огън на продуктите за конструктивни елементи, за покрития на вътрешни (стени, тавани и подове) и външни повърхности, за технологични инсталации, уредби и съоръжения (вентилационни, отоплителни, електрически и др.) в зависимост от вида на сградата и предназначението на помещенията.

2.2. Активни мерки за пожарна безопасност:

2.2.1. обемно-планировъчни и функционални показатели за пожарогасителни инсталации в зависимост от вида и предназначението на строежа, в т.ч. вид на инсталацията, площи, които подлежат на защита с пожарогасителна инсталация,

изчислителни стойности на оразмеряването на инсталацията, проектни водни количества, блокировки и др.;

2.2.2. обемно-планировъчни и функционални показатели за пожароизвестителни инсталации в зависимост от вида и предназначението на строежа, в т.ч. вид на инсталацията, площи, които подлежат на защита с пожароизвестителна инсталация, местоположение на централата, степен на защита на оборудването, блокировки и др.;

2.2.3. обемно-планировъчни и функционални показатели за оповестителни инсталации в зависимост от вида и предназначението на строежа, в т.ч. площи, подлежащи на озвучаване; задействане на инсталацията и др.;

2.2.4. обемно-планировъчни и функционални показатели за димо-топлоотвеждащи инсталации в зависимост от вида и предназначението на строежа, в т.ч. помещения и зони, подлежащи на димо- и топлоотвеждане, определяне на незадимяемата зона в помещенията, определяне на димен участък и резервоар, кратност на въздухообмена на димо- и топлоотвеждащите инсталации, кратност на въздухообмена при аварийна вентилационна инсталация, размери и разположение на димни люкове и механични вентилатори, приточни отвори и места за подаване на чист въздух и др.;

2.2.5. (доп. - ДВ, бр. 89 от 2014 г.) функционални показатели за водоснабдяване за пожарогасене в зависимост от вида и предназначението на строежа, в т.ч. брой на пожарните хидранти, водопровод за пожарогасене, резервоар, водоизточник (обем), засмукване и възстановяване на водните количества, инсталации за пожарогасене по време на изпълнението на строежа и др.;

2.2.6. функционални показатели за преносими уреди и съоръжения за първоначално пожарогасене, в т.ч. вид и брой на уредите и съоръженията за помещение, за етаж или за цялата сграда;

2.2.7. функционални показатели на евакуационно осветление в зависимост от вида и предназначението на строежа, в т.ч. минимална осветеност по пътищата за евакуация, защита от топлина на елементите на инсталацията и др.;

2.2.8. блок-схема на проектираните активни мерки за защита (със самостоятелно задействане или управлявани от ПИС), начинът на привеждането им в действие и осигурените блокировки за съвместната работа на системите.

3. Графична част на фаза технически и работен проект, която съдържа:

3.1. графични материали (в т.ч. чертежи) с нанесени пасивни мерки, спецификации на строителните продукти и защитата на конструктивните елементи, отнасящи се до безопасността при пожар;

3.2. пътища за противопожарни цели, стълби за пожарогасителни и аварийно-спасителни дейности;

3.3. графични материали с параметри на евакуационните пътища и изходи.

Забележка. Графичните материали за всяка от активните мерки за пожарна безопасност са елемент и се съдържат в отделните части на инвестиционния проект.

- **Част “ПУСО /План за управление на строителните отпадъци/”**

Планът за управление на строителните отпадъци ще бъде разработен в обхват и съдържание, определени с Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (В сила от 13.11.2012 г., Приета с ПМС № 277 от 5.11.2012 г., Обн. ДВ. бр.89 от 13 Ноември 2012г.).

-Основна цел на плана за управление на строителните отпадъци е:

а- предотвратяването и ограничаването на замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска за човешкото здраве и околната среда в следствие на третирането и транспортирането на СО;

б- създаването на екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО;

с- определяне изискванията за влагане на рециклирани строителни материали в строителството;

д- дефиниране на изискванията за управление на СО в процеса на строителство и премахване на строежи;

- **КСС – Количествено-стойностна сметка**

Ще се изготви подробна количествено - стойностна сметка (КСС) за видовете СМР по проектните части, както и обща количествено-стойностна сметка (КСС) за целия обект.

След изготвянето на Техническия проект, същият ще бъде представен за разглеждане на Технически съвет на Възложителя. След неговото приемане може да се пристъпи към съгласуване с всички органи и лица (Басейнова дирекция, РИОСВ, ВиК, РДПБЗН, Електроразпределителни и ВиК дружества и др.).

2.3. Разполагаемите ресурси, в т.ч. човешки ресурси, професионална техника, софтуер и оборудване които участникът ще използва, с посочване на разпределението им за изпълнение на отделните видове проектни работи.

2.3.1. Организационна структура с права, задължения и отговорности на ключовите и неключовите експерти.

Организацията на работа по Дейност 2 – Технически проект е структурирана в 3 нива.

Ниво 1 – Ръководител екип /н.с. инж. Христин Христов/ – той организира, разпределя, ръководи, координира и следи изпълнението на всички задачи по изпълнението на видовете дейности. Носи отговорност за изпълнението на тази фаза и има основните ръководни функции – за всяка една под дейност и за изпълнението на проекта като цяло.

Ниво 2 – Ключови експерти / н.с. инж. Христин Христов, инж. Христо Христов, инж. Росица Христова, проф. инж. Петър Дончев, инж. Стойчо Недев, инж. Иван Карамисhev, инж. Ценка Георгиева/ – те получават задачите от Ръководител екип, като в последствие изпълняват, преразпределят, координират и следят за изпълнението на тези задачи. Носят отговорност за изпълнението на всяка поставена им задача. Носят второстепенни ръководни функции – само по частта, за която отговарят.

Ниво 3 – Неключови експерти /инж. Росица Христова, инж. Христо Христов/ПУСО/, инж. Евгений Пометков/ПБ/ – те получават задачи от Ниво 1 и 2. Тяхната функция е да подпомагат работата на Ниво 1 и Ниво 2. Няма ръководни функции.

Към Техническото предложение е приложена схемата схема за Дейност 1, които на практика са с единични организационни структури, изобразяваща нагледно вътре-екипната организация за изпълнение на поръчката - Приложение №1.1. и Комуникационен план - Схема на взаимодействие между отделните участници при изпълнение на дейностите по изготвяне на Проучвателните работи и Техническия проект Приложение №1.2.

2.3.2. Разпределение на професионалната техника, софтуер и оборудване при изпълнение на отделните видове проектни работи

При изпълнение на отделните видове проектни работи ЕТ СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ ще използва цялото собствено налично техническо оборудване, и това собственост на фирмите “ГЕО-ЧОНОВ ООД“, “КА ГРАФИКС ООД“ и на “СТРОЙНОРМ” ЕООД, в това число настолни и преносими компютри, принтери, копирни машини, специализиран софтуер (MS Office, Autocad, Civil 3D Metric, GeoStru и др.), автомобили, мобилни телефони и факсове (за командировки, комуникация и координация)

Б - План за управление на риска (ПУР)

1. Идентификация на рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнение на поръчката. мерки за преодоляване и управление на идентифицираните рискове и предпоставки, които могат да окажат влияние върху изпълнението на поръчката, с посочени очакваните от прилагането на мерките резултати.

Практиката за оценяване и управление на риска в различни сфери на човешката дейност намира все по-широко приложение и в условията на пазарна икономика в България. Необходимостта от идентификация и оценяване на рисковите събития и предприемане на действия за справяне с риска може да бъде обоснована с поредица от съображения. Всеобщо е мнението, че при управлението на инвестиционни проекти се срещат повече и по-значими рискове, в сравнение с управлението на нормално функциониране на една система.

Управлението на рискът е задължителен елемент от процеса на цялостното управление на инвестиционните проекти в проектирането. Всеки един проект е динамичен и свързан с непрекъснат преход – във време, финансови средства, участници, което предопределя, че винаги съществува определен риск. Неговото управление е необходимо и възможно, за да бъдат постигнати проектните цели в зададените времеви и ресурсни рамки.

Възможностите за съществуването на риск при реализацията на настоящия проект са най-различни: неритмични доставки на основни строителни материали; забавяне доставката и монтажа на предвиденото по проект оборудване; закъсняло включване на нов участник в проекта; използване на неподготвени кадри в проектирането; слаба управленска практика; недостатъчна координация между отделните звена, ангажирани за изпълнение на проекта; силно влияние на външни участници; рязка промяна на социалната или икономическа ситуация в страната; промяна на основни стратегически документи и др.

Степента на риск при проекта се проявява както в заплахата за реализацията на обектите по проекта, така и във възможността за нейното подобряване.

Всеки риск е уникален за себе си, като съществуват и рискове, които са били идентифицирани и анализирани и в предишни проекти и за които е възможно директното разработване на стратегия за управление на риска. Институциите, реализиращи инвестиционни проекти възприемат риска като възможна заплаха, но и като условие за

възможен успех. За да се гарантира успех на проекта, цялата информация, свързана с риска в организацията трябва да бъде ориентирана към проекта.

Целта на управлението на риска в проекта е увеличаване до максимална степен на вероятността за положително въздействие върху проекта и намаляване до минимална степен вероятността за отрицателно.

1.1. Същност, видове и управление на риска

Същността на понятието „риск“ се свързва най-вече с „несигурност“ и „вероятност“. Рискът е икономическо понятие, което е проявление на целенасочено действие. Неговото реализиране води към отклонения от очаквани резултати. Рискът също може да се определи и като: “вземане на решение, резултатът, на което е неизвестен, той е несигурен”. Видовете рискове условно могат да се разделят в две основни групи:

- Рискове, свързани с основната дейност на фирмата;
- Рискове, които не са свързани с основната дейност на фирмата;

Последните се разделят на две подгрупи – рискове, присъщи на вътрешната среда и рискове от външната пазарна среда.

Към първата подгрупа спадат загуби от кражби, диверсии, нелоялност на персонала, пренапрежение на технологични системи, недобра управленска структура.

Втората подгрупа включва редица рискове като: природни, икономически, политически, презастраховане.

Управлението на риска в инвестиционните проекти представлява изпълнението на точно описани процеси с цел да не се допусне промяна на основните планирани и одобрени параметри свързани с инвестиционния проект в негативно направление (удължаване на срока на проекта, надвишаване бюджета на проекта, отклонение от обхвата и др.). Тези процеси, които се наричат още управленски процеси са следните:

- Определяне на факторите на влияние – анализ и оценка на тези фактори, които могат да предизвикат промяна в елементите на проекта.
- Идентифициране на риска – определяне и документиране на онези променливи, характеризиращи основните елементи на проекта, за които има възможност да настъпи промяна в резултат на влиянието на посочените фактори.
- Качествен анализ на риска – определяне на вероятния начин на промяна на идентифицираните рискови променливи.
- Количествен анализ на риска – задаване на количествени стойности на извършения качествен анализ.

- Оценка на риска. Оценка на риска се извършва основно на две нива. Първото ниво е оценка на риска, е свързано с конкретното осъществяване на целите на проекта в рамките на планираните времетраене и бюджет. Тук оценката на риска се извършва от гледна точка на управлението на инвестиционния проект. Второто ниво е оценка на риска на изчислената ефективност на проекта. Конкретен количествен измерител на риска се появява единствено при оценка на икономическия ефект. При другите видове ефективност – социална, културна, образователна и др. оценката на риска се извършва чрез качествени измерители.
- Определяне на допустимото ниво на риск – прилагане на процедури и техники за увеличаване на възможностите и намаляване на препятствията пред обектите на управление.
- Мониторинг и контрол на риска – извършване на постоянен контрол на идентифицираните рискови дейности, откриване на ново възникнали такива, изпълнение на планираните дейности по отношение на риска.

Стратегията на «ЕТ-СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ» за управление на риска ще включва следните идентифицирани рискове за изпълнение на поръчката:

- **Времеви рискове**
- **Организационни рискове**

Организационните рискове включват следните компоненти:

- Недостатъчен опит на персонала при изпълнение на подобни поръчки
- Текучество на персонала
- Конфликти на интереси в организацията
- Неподходящи процедури за контрол
- Лоша комуникация между партньорите
- Неподходящо използване на софтуера и/или работа с различни версии

Проектантът е изработил стратегия за намаляване на организационните рискове. Тя включва избор на екип с голям опит при изпълнение на проекти от подобен характер и хармонично разпределение на задълженията между отделните участници. Проектантът разполага и с други специалисти по основните части на проекта, с възможност за взаимозаменяемост между отделните членове на екипа.

Създаването на йерархична структура ще намали риска от конфликти между отделните партньори. Определянето на координатор ще подобри работата между партньорите и ще намали риска от лоша комуникация.

Проектантският екип разполага с едни от последните версии на специализирания софтуер, което намалява риска от неподходящото му използване.

➤ **Административен риск**

Административните рискове включват:

- Забавяния на официални решения
- Лоша комуникация между Проектант/Възложител
- Лоша комуникация между Проектант/Собственици (ползватели) на инженерни мрежи
- Ограничен капацитет на местни администрации
- Големи преструктурирания
- Вероятност от предсрочни избори

При следване предвидените срокове за предаване и одобряване на документи по отношение на собствениците на инженерни мрежи, общински/областни администрации, агенции и компании, ще бъде търсена директна връзка с лицата от местните структури при получаване на изходни данни и съгласувания. При нарушена комуникация с някоя от страните и/или при големи преструктурирания на компании ще бъде търсено съдействието на Възложителя.

При необходимост ще бъдат провеждани срещи с представителите на местните администрации и ще се търси тяхното съдействие.

Не очакваме евентуална промяна на политическата обстановка да повлияе съществено на изпълнението на задачата. Проектът касае обект с повишено местно значение и реализацията му е в интерес на всички политически сили в Общината. При евентуални предсрочни избори може да се очаква единствено забавяне при изпълнение на обекта.

➤ **Финансов риск**

Финансовите рискове включват следното:

- Лошо качество на оценките за разходите
- Неточна оценка на нуждите

Предложената цена в офертата е крайна и окончателна. Тези рискове остават за Проектанта и няма да повлияят на изпълнението на задачата.

➤ **Икономически риск**

Икономическите рискове включват следното:

- Промени в програмите за финансиране
- Изпадане в несъстоятелност

Предложената икономическа постановка в офертата е крайна и окончателна. Тези рискове остават за Проектанта и няма да повлияят на изпълнението на задачата.

➤ **Правен риск**

Правните рискове включват следното:

- Промени в законодателството
- Неправилно разпределение на рисковете между участниците в инвестиционния проект

Проектантът ще се съобрази с действащата в момента на проектирането нормативна база. Софтуерът, с който разполага проектантът, дава възможност за въвеждане на критерии съгласно нормативните изисквания при разработването на проектни решения.

При неправилно разпределение на рисковете между участниците ще се търси становището на Ръководителя на екипа. При липса на консенсус, въпросите ще бъдат решавани по съдебен ред.

➤ **Технически риск**

Техническите рискове включват следното:

- Неточна концепция на проекта
- Непълноти в изходните данни
- Климатични рискове и природни бедствия

Проектантът е изработил стратегия за намаляване на техническия риск. Тя включва избор на екип с голям опит при изпълнение на проекти от подобен характер и хармонично разпределение на задълженията между отделните участници. Всички проектни решения са предмет на одобряване от Възложителя. При непълноти в изходните данни ще се търсят проектни решения, удовлетворяващи разкритите обстоятелства.

➤ **Климатичен риск**

Климатичните рискове ще окажат влияние единствено за периода, в който се извършват геодезическите и геоложки измервания. При идентифициране на подобни рискове ще се търси възможност за създаване на по-добра организация на работата в офиса за компенсиране на забавата.

➤ **Рискове свързани с контрола на качеството и изпълнението.**

Предвиждаме:

- Редовни координационни срещи и дискутиране на текущият прогрес по изпълнение на поръчката.

1.2. Мерки на изпълнителя за анализ и управление на риска, мониторинг на проявленията на отрицателното въздействие на рисковете на изпълнение на договора

Управление на риска е процеса по идентифициране, оценяване и мониторинг на рисковете, които могат да повлияят върху постигане целите на Изпълнителя и въвеждането на необходимите контролни дейности, с цел ограничаване на рисковете до

едно приемливо равнище. Идентифицирането на риска следва да бъде възможно най-изчерпателно и отчитащо влиянието на външни и вътрешни фактори. Идентифицирането на риска може да се извърши посредством два основни подхода:

ПОДХОД 1 - възлагане проверка на риска - това е процедура „отгоре надолу“. Създава се екип, който разглежда всички функции и дейности във връзка с целите и идентифицира свързаните с тях рискове. Екипът провежда редица интервюта с ключови служители на всички равнища в структурата на Изпълнителя, за да разработи профил на риска за всички дейности, като по този начин идентифицира политиките, дейностите и функциите, които са особено изложение на риск.

ПОДХОД 2 - самооценка на риска - това е подход „отдолу нагоре“. Всяко равнище и звено на Изпълнителя се поканва да преразгледа дейностите си и да изготви „диагноза“ на рисковете. Това се прави с помощта на документалния подход /като рамката за „диагноза“ се включи във въпросници/.

Комбинирането на двата подхода е желателно, за да се идентифицират, както рисковете отнасящи се до цялата дейност на Изпълнителя, така и рисковете свързани с отделните дейности и Ръководството на Изпълнителя се отнася към управлението на риска като към процес с приоритетно значение, затова Изпълнителя е разработил вътрешно фирмена матрица за категоризирането на всички рискове, на високи, средни или ниски, с която броят на категориите рискове е сведено до минимум, тъй като прекалената сложност може да доведе до лъжливо разделение на равнища, които в действителност не могат да се разделят ясно.

Тази оценка дава възможност рисковете да се подредят по важност, за да се определи приоритетността им и да се предостави информация за управленски решения във връзка с рисковете, на които трябва да се обърне повече внимание. Самия процес на оценяване на рисковото ниво е свързан с определяне на елементите на риска. Нивата на риска се определят в следната скала: нисък, среден и висок.

Не е желателно да се работи с повече раздели при определяне на рисковото ниво, а също така и не е необходимо да се влиза в изключителна детайлизация на процесите и да се дефинира нивото на риска за всяка една стъпка от дадения процес. Това води до размиване на понятията и излишно усложняване на процеса на оценка на риска, без да се постигнат по-добри резултати.

Въведени са и следните фактори за оценка на неблагоприятните и благоприятните рискове.

Потенциалните рискове, вероятността на настъпване и степента на влияние са определени и са посочени в таблицата по-долу:

№	Описание на риска	Вероятност.	Степен на въздействие;
1.	Приоритетни потенциални рискове		
I.	Несвоевременно отчитане на настъпили промени в нормативната уредба в областта на проектирането и изпълнението на СМР, които са от значение за осъществяваните консултантски услуги по време на изпълнение на договора	ниска	средна
II.	Не добра комуникация и координация между екипа на възложителя и този на изпълнителя	средна	висока
III.	Забава при вземане на решения, ключови за изпълнението на поръчката, бездействие от страна на изпълнителя	ниска	средна
2.	Важни потенциални рискове		
I.	Времеви риск - Изоставане от графика на изпълнение на геодезическите и геоложките дейности, резултат от неблагоприятни климатични /социални и/или други условия	ниска	средна
II.	Трудности при изпълнението на проектните решения, продиктувани от неточности в изходните данни относно подземната инфраструктура	средна	висока
III.	Времеви риск - Забава при подготовката на инвестиционните проекти	средна	висока
IV.	Технологични проблеми по време на проектирането	ниска	средна

- **ВРЕМЕВИ РИСК** - изоставане от графика на изпълнение на геодезическите дейности, резултат от неблагоприятни климатични /социални и/или други условия

Допускания, които могат да окажат влияние върху повишаване на риска.

На анализ подлежат такива промени в температурите и отточния режим на р.Дунав, които няма да позволят изпълнението на определени видове геодезически дейности и оттам ще доведат до забава или дори до временно спиране на работите. Оценката на степента на риска е.

- средно въздействие;
- вероятност - ниска;
- срок на въздействие - постоянен до приключване на договора

Отговорник за управление на риска е Ръководителя на обекта.

Ефикасни контролни дейности:

- Следене на метеорологичните прогнози
- Даване разяснения относно ползите от изпълнението на обекта
- Постоянен контрол на графика
- Работа през топлата и светла част на денонощието

Мерки за недопускане и преодоляване на рисковете и съответно конкретни адекватни дейности /отговор/реакция на риска/ по отстраняване и управление на последиците от настъпилния риск.

За преодоляването на този риск Изпълнителят ще вземе следните мерки:

- Следене метеорологичните прогнози, както в краткосрочен така и дългосрочен план и своевременно пригаждане на изпълнението на работите, съобразно ограниченията налагани от тези прогнози;

- Актуализиране на мероприятията в работната програма, свързани с работа при зимни или неблагоприятни климатични условия и ако е необходимо спиране за кратко на работата. За предприетите мерки своевременно ще бъде информиран Възложителя.

- Работната програма на Изпълнителя ще бъде разчетена на етапи/участъци, с цел кратковременно да се завършват изцяло тези определени етапи/участъци от обекта с цел намаляване на влиянието на неблагоприятните климатични условия

Аспекти на проявление на рисковете върху

В случай на лоши метеорологични условия и/или протести и жалби от страна на местното население има вероятност от забава на работните процеси.

Мерки за предотвратяване и/или управление на дефинираните аспекти от риска

Най-честите проблеми при проектирането са свързани с сроковете, особено когато има работа извън офиса, като геодезическото и геоложко заснемане. За недопускане на изоставане разчитаме на:

- Дублиране на екипите, за заснемане и проектиране. За всяка част „Геодезия“ и „Геология“ имаме двама водещи специалисти с пълна проектантска правоспособност и по двама неключови експерти, също с пълна проектантска правоспособност. Фирмата разполага с много добре обучен и проверен в практиката екип от инженери и помощен технически персонал.

- Техническо оборудване на съвременно равнище, GPS, тотална станция, нивелир. Напълно обзаведен офис с компютри, принтери, скенери и други канцеларски пособия.

- Специализирани програми за проектиране по геодезия и геология.

- Пълна транспортна обезпеченост- 2 автомобила, от които 1 високо проходим.

- Ако вследствие на неблагоприятни климатични условия се наложи спиране на част или цялостно на работите за очакваното закъснение ще бъде направен подробен анализ с мерки за подновяване на работите веднага, когато е това е възможно;

- Изпълнителя ще изготви нов линеен календарен график, който се съгласува с Възложителя, като крайния срок за изпълнение на договора не се променя;

- Изпълнителят има репутация и достатъчно ресурси да преодолее тази забава чрез навременна и бърза мобилизация на всички необходими ресурси и стриктен контрол на изпълнението на дейностите;

- В случай на допуснато закъснение ще бъде направен анализ на причините, довели до закъснението с информиране на Възложителя;

- Изпълнителят ще компенсира изоставането чрез осигуряване на допълнителни екипи;

- По отношение на евентуални протести и жалби от страна на местното население е предвидено създаването на добра комуникация между участниците в проекта и местното население и да се проведе разяснителна кампания за необходимостта и ползите осъществяването на инициативата. Ще бъдат взети мерки за минимизирането на неудобствата на населението от безопасност на движението.

- ТРУДНОСТИ - при изпълнението на проектните решения, продиктувани от неточности в изходните данни относно подземната инфраструктура

- високо въздействие;

- вероятност - средна;

Отговорник по управление риска е Ръководителя на проекта

Ефикасни контролни дейности:

- Навременно извършване на проучвателни работи за точното установяване на съществуващите подземни комуникации;

Мерки за недопускане и преодоляване на рисковете;

След подписване на договора, ще бъде извършена незабавна проверка на всички трасета на подземната инфраструктура попадащи в обхвата на обекта заедно с представители на експлоатационните дружества, с цел навременно откриване на евентуални несъответствия от първоначално представените данни.

Аспекти на проявление на рисковете върху изпълнението по договора;

В случай на възникнали неточности на данните относно подземната инфраструктура може да се стигне до сериозно забавяне срока на изпълнение, породено от необходимостта за издаване на промени в проектите за изпълнение и дори до спиране на строежа в последствие и неговото оскъпяване.

Мерки за предотвратяване и/или управление на дефинираните аспекти от риска;

- Своевременно и коректно ще се поставят и изяснят въпросите с представителите на експлоатационните дружества;

- Ръководителят на проекта ще проучи и приеме възможните най-подходящи препоръки от проектантските екипи;

- Своевременно и коректно ще постави и изясни въпросите с Възложителя;
- Ще организира срещи свързани с отчитане на напредъка на работите и решаването на възникнали проблеми.

- ВРЕМЕВИ РИСК - забава при подготовката на инвестиционните проекти

- висок риск;
- вероятност- средна;

Ефикасни контролни дейности

Проектантският екип, начело с Главния проектант / Ръководителя на екипа ще участват в редовни срещи относно развитието на проекта. Всяко съществено усложнение в проект ще се извършва след уведомяване на Възложителя по следните етапи:

Проектантският екип ще информира Възложителя за евентуалните последствия, предоставяне на следната информация:

- Причини за промяната в обхвата на работа
- Евентуално влияние върху графика
- Искане за допълнителна информация
- Възложителят и Изпълнителят ще обсъдят влиянието на усложнението на проекта влияе на времевия график.

- Възложителят преценява дали да одобри предлаганите решения и да представи Инструкция за приемане на проектното предложение,

- Всички видове информация по отношение на обсъжданите промени ще бъдат включени в месечните доклади.

Мерки за недопускане и преодоляване на рисковете

- Предварителен анализ на данните посочени в обществената поръчка
- Полеви проучвания на място
- Увеличаване числеността на екипа и подобрене на организацията и координацията

- Предаване в срок и обем на проекта, съгласно изискванията на Възложителя, посочени в обществената поръчка.

Проектантският екип изпълнява вътрешни процедури за контрол на качеството за всички договорените услуги. Тези процедури ще гарантират следното:

- Инвестиционни части за всеки етап от проектирането в съответствие с изискванията на Инвеститора и Наредба № 4 за обхвата на инвестиционни проекти;

- Пълна координация между всички части на проект и привеждане в съответствие с действащите към момента български наредби по отношение на инвестиционното проектиране

- Количествени сметки в съответствие с проектантските решения и ясна информация за закупуването на материали и оборудване.

Отговорник при управление на риска Ръководител проект.

Аспекти на проявление на рисковете върху изпълнението на всяка от основните работи по договора

Евентуална забава при изготвянето на инвестиционните проекти, би довела до сериозно забавяне всички последващи действия и дейности по качествено и срочно изпълнение на целия проект, а именно:

- одобрение на проектите от страна на Възложителя;
- Издаване на Строително разрешение за обекта и влизането му в сила;
- Стартиране на СМР;
- Изпълнение и приключване на СМР в срок;

Мерки за предотвратяване и/или управление на дефинираните аспекти от риска

- На първо място Проектиране в срок.
- В случай, че се установи забавяне на работите по вина на Проектанта, ще бъдат предприети мерки за ускоряване, като например промяна на последователността, ангажирането на допълнителни ресурси и други.

- Проектантът ще изготвя отчети за Възложителя относно напредъка/прогреса на проекта или всяка съответна, важна стъпка.:

- Технически въпроси, описания и чертежи на най-актуалния етап от развитието на проекта;

- Информация за развитието на проекта и проектните срокове в съответствие с одобрения времеви план-график

- Последователност на действията - кратка информация за рамките на следващия период и възможните пречки

- Търсена информация - списък с допълнителна информация или действия, които се изискват от Възложителя

- Стриктен контрол на координацията с всички участници по изпълнение на инвестиционните проекти;

- В случай на нарушена координация и сътрудничество между заинтересованите страни, Изпълнителят ще направи анализ на причините;

- **ТЕХНОЛОГИЧНИ ПРОБЛЕМИ** - по време на проектирането

Технологични проблеми биха възникнали при :

- наличие на непредвидени работи, което би довело до невъзможност или забава на изпълнение на проектирането.

- затруднен достъп до обекта, което от своя страна ще доведе до изоставане в изпълнението.

- среден риск;

- вероятно;

- срок на въздействие - постоянен до приключване на договора

Отговорник за управление на риска е Ръководителя на обекта

Ефикасни контролни дейности:

Постоянен контакт с Проектантските екипи и Възложителя. Водене на писмена кореспонденция между страните.

Мерки за недопускане и преодоляване на рисковете

При евентуално възникване на дейности, които не са предвидени, Изпълнителят ще насрочи среща с всички участници на проекта - Възложител, административни органи и ведомства. Целта на срещата е взимане и одобряване на решение за последващо изпълнение на проекта, както и:

- възможните най-подходящи проектни решения от проектантския екип;

- Своевременно и коректно ще постави и изясни въпросите с Възложителя;

- Ще организира срещи свързани с отчитане на напредъка на работите и решаването на възникнали проблеми съвместно с всички участници.

- Съгласуване на всички непредвидени дейности с Възложителя.

- Добра комуникация с Възложителя и предварително съгласуване.

Аспекти на проявление на рисковете върху изпълнението на всяка от основните работи по договора

При прецизирането на данните и решенията по време на работа може да възникне нужда от промени в първоначалните технически решения.

Мерки за предотвратяване и/или управление на дефинираните аспекти от риска

- Рискът ще бъде преодолян чрез официална писмена кореспонденция между страните с указани срокове за действие в нея.

- Извършване на преглед на документацията и даване на предписания за започване на изпълнение на следващ етап от работата.

- Предвиждаме гъвкавост при прилагането на избрания подход и прецизно събиране на данни при спазване на сроковете, предвидени в случаи на възникване на изменения от предварително договорения обхват.

- Отново добрата комуникация с участниците в проекта би спомогнала за бързото реагиране на евентуални промени.

- Предвиждаме разработване и прилагане на вътрешна организация за изпълнение на проекта и прилагане на добрите практики от дългогодишния ни опит преди настоящата оферта.

- В екипа е предвиден координатор, който да осигурява добрата комуникация и обмяна на информация между всички участници в проекта

2.Ефективност на процеса на управление на риска

Ефективността на процеса на управление на риска се постига чрез ясно определено за всяко управленско ниво и всяка структурна единица разпределение на отговорностите и осигуряване на необходимите ресурси за обучение и развитие на култура на управление на риска сред всички заинтересовани страни. Това ще бъде реализирано чрез:

Вътрешен одит

- идентификацията/оценката на риска;
- включване на управлението на риска в длъжностните характеристики на служителите като елемент от вътрешния контрол с ясно определени задължения и координация по стратегията за управление на риска;

Мониторинг и проследяване процеса по управление на риска

Осигуряването на ефективност на процеса по управление на рисковете изисква текущо наблюдение (мониторинг) на всеки негов етап и периодично докладване на идентифицираните рискове и предприетите действия за тяхното намаляване (реакции).

За осъществяване на систематично наблюдение служителите на ръководни длъжности преглеждат веднъж годишно целия риск-регистър. При възникване на внезапни събития риск-регистърът може да се разглежда извънредно без да се чака редовния преглед. Ръководителя на организацията на Изпълнителя, в чиято отговорност е процеса по управление на риска, одобрява попълнения риск-регистър на база доклади за идентифициране и оценка на рисковете.

Целта на тези доклади е да се наблюдава дали рисковия профил (вероятността и влиянието на идентифицираните рискове) се променя и да дава увереност на Ръководителя на организацията на Изпълнителя, че процеса по управление на риска остава ефективен във времето и са предприети превантивни и последващи и необходимите действия за намаляване на риска до приемливо за Изпълнителя ниво.

За успешното наблюдение и оценяване на процеса по управление на рисковете в организацията е необходимо да има:

- Комуникация и обмен на информация между всички нива и служители в организацията на Изпълнителя относно идентифицираните рискове;

- Служителите на ръководни длъжности, съобразно компетентностите им трябва да извършват постоянно наблюдение на рисковите фактори и своевременно да докладват за състоянието им и това елемент от преките им задължения.

- При изпълнението на дейностите по управление на риска Ръководителя на организацията на Изпълнителя определя служител на ръководна длъжност, който координира процеса по управление на рисковете и докладва за констатираните и оценени от него като най-съществени рискове в стратегически аспект. Въз основа на докладваното Ръководителя на организацията на Изпълнителя предприема действия за намаляване на рисковете чрез издаване на заповеди, създаване на звена за действие, въвеждане на строг режим на наблюдение на проблема и други.

Документът, в който се описва процесът по управление на рисковете се нарича риск-регистър. Основната информация, която се отразява в риск-регистъра, е:

- идентифицираните съществени рискове за дейността на Изпълнителя;
- оценката на тяхното влияние и вероятност;
- предприетите действия (реакции на риска);
- рисковете, които остават да съществуват след предприемане на описаните действия (остатъчни рискове) и тяхната оценка;
- допълнителните действия за понижаване на остатъчните рискове;
- срок за изпълнение на допълнителните действия и служителите, отговорни за тяхното изпълнение.

Рискове свързани с контрола на качеството и изпълнението.

Предвиждаме:

- Работа в екипи, като всеки екип ще проверява работата на другия. Така изключваме възможността от допускане на случайни или груби грешки.

- Фирма “ЕТ СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ”, която ще изготви инвестиционния проект имат дългогодишен и разностранен опит в организиране и изпълнение на процеса на инвестиционно проектиране, финансиран със средства от държавния бюджет, европейски фондове и частни юридически лица.

- Фирмата разполага с квалифицирани и опитени проектантски и технически сътрудници от инженери с различни специалности, които имат пълна проектантска правоспособност.

В - Описание на съгласувателните дейности и процедури на изготвяния и приет от възложителя технически проект до одобряването му от компетентните органи

След приемането на Техническия проект от Технически съвет на Възложителя следва да се премине към съгласуване с инстанциите, които съгласувателни писма са необходими за изготвяне на Доклад за съответствие на инвестиционния проект, Отстраняване на евентуални забележки от Консултантска фирма и допълване в максимално кратък срок и за сметка на Изпълнителя и издаване на Разрешение за строеж за обекта издадено от МРРБ. Кейовите стени са хидротехническо съоръжение, което е част от Пристанище Русе - център, което от своя страна е обект с национално значение, съгласно Приложение № 1 към чл. 103а, ал. 1, т. 1 от Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България /ЗМПВВПРБ/.

По наше експертно мнение инвестиционния технически проект следва да се съгласува със следните инстанции:

- **Басейнова дирекция** за Дунавски район - гр. Плевен, ул. "Чаталджа" № 60;
- **РДПБЗН** – Русе, гр. Русе, бул. Генерал Скобелев №49;
- **Електроразпределителното дружество ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕАД**–Варна Тауърс, кула Г, бул. Владислав Варненчик 258, 9009 Варна;
- **ВиК Русе**, гр. Русе, ул. Добруджа 6, 7000 Русе;
- **БТК Русе**, гр. Русе, ул. Раковска 11;
- **Министерство на Транспорта**, информационните технологии и съобщенията, София 1000, ул. "Дякон Игнатий" № 9;
- **Министерство на отбраната**, София 1092, ул. "Дякон Игнатий" № 3;
- **Министерство на външните работи**, София 1113, улица "Александър Жендов" № 2 и др.

След писмено заявление на Възложителя основанията за одобрение и издаване на разрешения за строеж ще са:

- Документ за собственост;
- Виза за проектиране /при необходимост/;
- Три екземпляра в оригинал на инвестиционния проект;
- Положително становище за екологична оценка от РИОСВ – Русе/София/;
- Други съгласувателни писма /при необходимост/;
- Комплексен доклад за оценка на съответствие на инвестиционен проект със съществените изисквания към строежите, съставен от лицензирана фирма – консултант;

- Положително становище на органите за пожарна безопасност.

При наличие на забележки и искания за промени, корекции или поправки, направени от консултанта, изготвящ доклада за оценка на съответствието на проектите със съществените изисквания към строежите, от съответните органи, институции, заинтересовани лица или експлоатационни дружества до приключването на процедурите по съгласуване и одобряване на техническия проект нашият екип ще отрази всички указания в най-кратки срокове и за своя сметка.

Г - Работен план график

ДЕЙНОСТ 1 – ПРОУЧВАТЕЛНИ РАБОТИ - продължителност 11 календарни дни

Всички дейности, описани в Линейният график за Проучвателните работи, като преглед на съществуващата проектна документация за обекта, събиране, обработка и анализ на архивни материали (изходни данни) в това число предишни проекти, заснемания, геоложки проучвания и др, са с еднаква продължителност. След това всички данни трябва да са събрани, обработени, синтезирани и да дават пълна картина, за да се изготвят проучвателните работи.

В рамките на общо 11 календарни дни ще се извършат всички дейности предвидени в Дейност 1 - Проучвателни работи от техническото задание (Геодезическо заснемане на сушата, Геодезическо хидрографско заснемане, Обследване на прилежащите съоръжения, блокове, пристройки, отбивни съоръжения, боларди, пътно платно, ж.п. релси, ел. кабелните, ВиК и други комуникационни канали, както и др. съоръжения, като ще бъде дадени насоки, по които да продължи проектирането във фаза Технически проект.

Започва се с следните две дейности, които ще се извършват паралелно за 5 работни дни(по едно и също време).

- Техническа инспекция и оценка на състоянието на съществуващите кейови стени, всички подземни и надземни комуникации на техническата инфраструктура, съществуващи съоръжения в проектния участък за установяване на необходимостта от укрепването/премахването/ им както и условията за интегрирането им в новия проект.
- Преглед на съществуващата проектна документация за обекта: събиране, обработка и анализ на архивни материали (изходни данни) в това число предишни проекти, заснемания, геоложки проучвания и др.

Проучванията продължават от 6-тия ден с:

- Геодезическо проучване от суша
- Геоложко обследване.

Тези две дейности са с продължителност 4 кал. дни всяка, но те ще се извършат едновременно (от 6-тия до 9-тия ден).

На 9-ия ден започва също изпълнението на дейността:

- Обследване на прилежащите съоръжения, блокове, пристройки, отбивни съоръжения, боларди, пътно платно, ж.п. релси, ел. кабелните, ВиК и други комуникационни канали, както и др. съоръжения

Тази дейност е с продължителност 2 кал. дни (от 9-тия до 11-тия ден).

Общата продължителност на **ДЕЙНОСТ 1** е 11 календарни дни.

ДЕЙНОСТ 2 – ИЗГОТВЯНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ - продължителност 54 календарни дни

След окончателното привършване на работата по Дейност 1 - Проучвателни работи, стартира изпълнението на Дейност 2 – Изготвяне на Технически проект. Това включва изготвяне на технически проект по всяка една част, съгласно Наредба № 4 за обхват и съдържание и съгласно Техническо задание на Възложителя (ХТС - Хидротехническа /"Конструктивна на ХТС/, Геодезия, Геология, Инженерна инфраструктура /Електротехническа, ВиК, Комуникации, Видеонаблюдение и др./ , План за безопасност и здраве /ПБЗ/, Пожарна безопасност /ПБ/, План за управление на строителни отпадъци /ПУСО/ и др). Общата продължителност за изготвяне на тези проекти е 30 календарни дни, като след това в рамките на 10 кал. дни ще се изготви подробна количествено - стойностна сметка (КСС) за видовете СМР по проектните части, както и обща количествено-стойностна сметка (КСС) за целия обект.

Продължителността за изготвяне на всяка една от проектните части е следната:

Част "ХТС - Хидротехническа" ("Конструктивна на ХТС") – 20 кал. дни (от 13-тия ден до 32-вия ден)

Част „Геодезия” - 6 кал. дни (от 33-вия ден до 38-мия ден)

Част „Геология” - 6 кал. дни (от 33-вия ден до 38-мия ден)

Част "Инженерна инфраструктура (Електротехническа, ВиК, Комуникации, Видеонаблюдение и др.)" - 20 кал. дни (от 39-мия ден до 58-мия ден)

Част „ПБЗ - План за безопасност и здраве” - 4 кал. дни (от 59-мия ден до 62-рия ден)

Част „Пожарна безопасност” (ПБ) - 4 кал. дни (от 59-мия ден до 62-тия ден)

План за управление на строителни отпадъци (ПУСО) - 4 кал. дни (от 59-мия ден до 62-рия ден)

Количествено - стойностни сметки (КСС) - 4 кал. дни (от 60-тия ден до 65-тия ден).

Общата продължителност на **ДЕЙНОСТ 2** е 54 календарни дни.

От горе изложеното е видно, че общата продължителност на работа по проекта до привършването на тази дейност ще бъде 65 календарни дни, което е корелация от общите продължителности на отделните дейности, тъй като те са зависими всяка една от предходната, а същевременно и с възможности за едновременно изпълнение във времето.

След изготвянето на Техническия проект, същият ще бъде представен за разглеждане от Технически съвет на Възложителя. След неговото приемане ще се пристъпи към съгласуване с всички органи и лица. Възложителят разглежда представения Техническия проект според регламентираното времетраене в Договора за изпълнение на обществената поръчка.

ДЕЙНОСТ 3 – СЪГЛАСУВАТЕЛНИ ПРОЦЕДУРИ – продължителността е в прерогативите на Възложителя и не участва като стойност в общото времетраене за изработването на Техническия проект.

След приемането на Техническия проект от Технически съвет на Възложителя следва да се премине към съгласуване с инстанциите (Дейност 3), които съгласувателни писма са необходими за изготвяне на Доклад за съответствие на инвестиционния проект и издаване на Разрешение за строеж за обекта издадено от МРРБ.

По наше мнение инвестиционния технически проект се съгласува съгласно т.В от настоящето техническо предложение.

Д - Линеен график за изпълнението на проучвателните и на проектните работи.

Е - Предлагаме да изпълним обществената поръчка в срок от 65 /шестдесет и пет/ календарни дни.

Ж - Срок на валидност на офертата: 90 календарни дни

Приложения:

Приложение №1.1 – Схема на вътре-екипната организация за изпълнение на поръчката;

Приложение №1.2 – Комуникационен план - Схема на взаимодействие между отделните участници при изпълнение на дейностите;

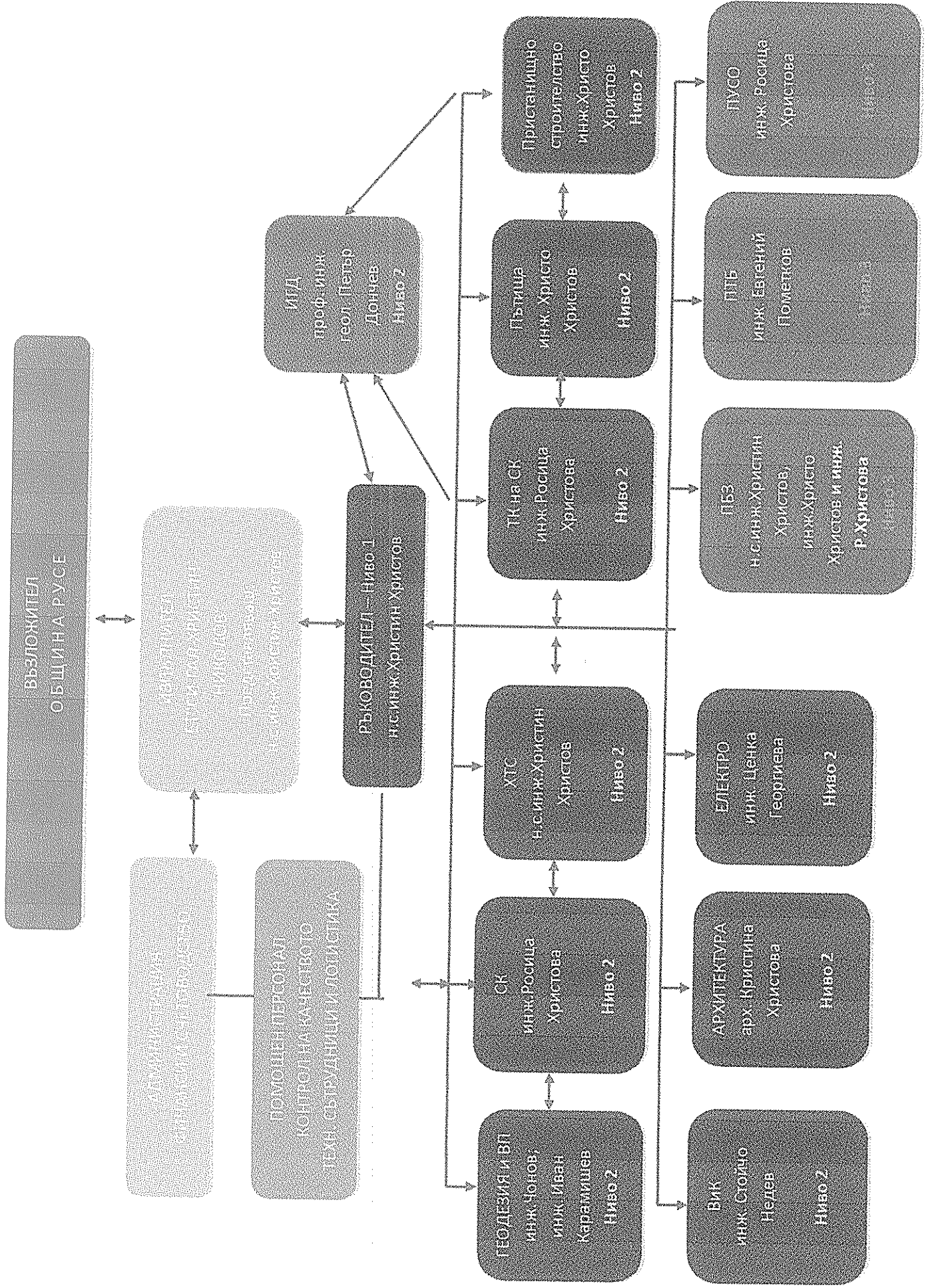
Приложение №2 – Линеен график за изпълнение на видовете проектни работи;

Приложение №3 – Списък на действаща нормативна уредба за изпълнение на поръчката.

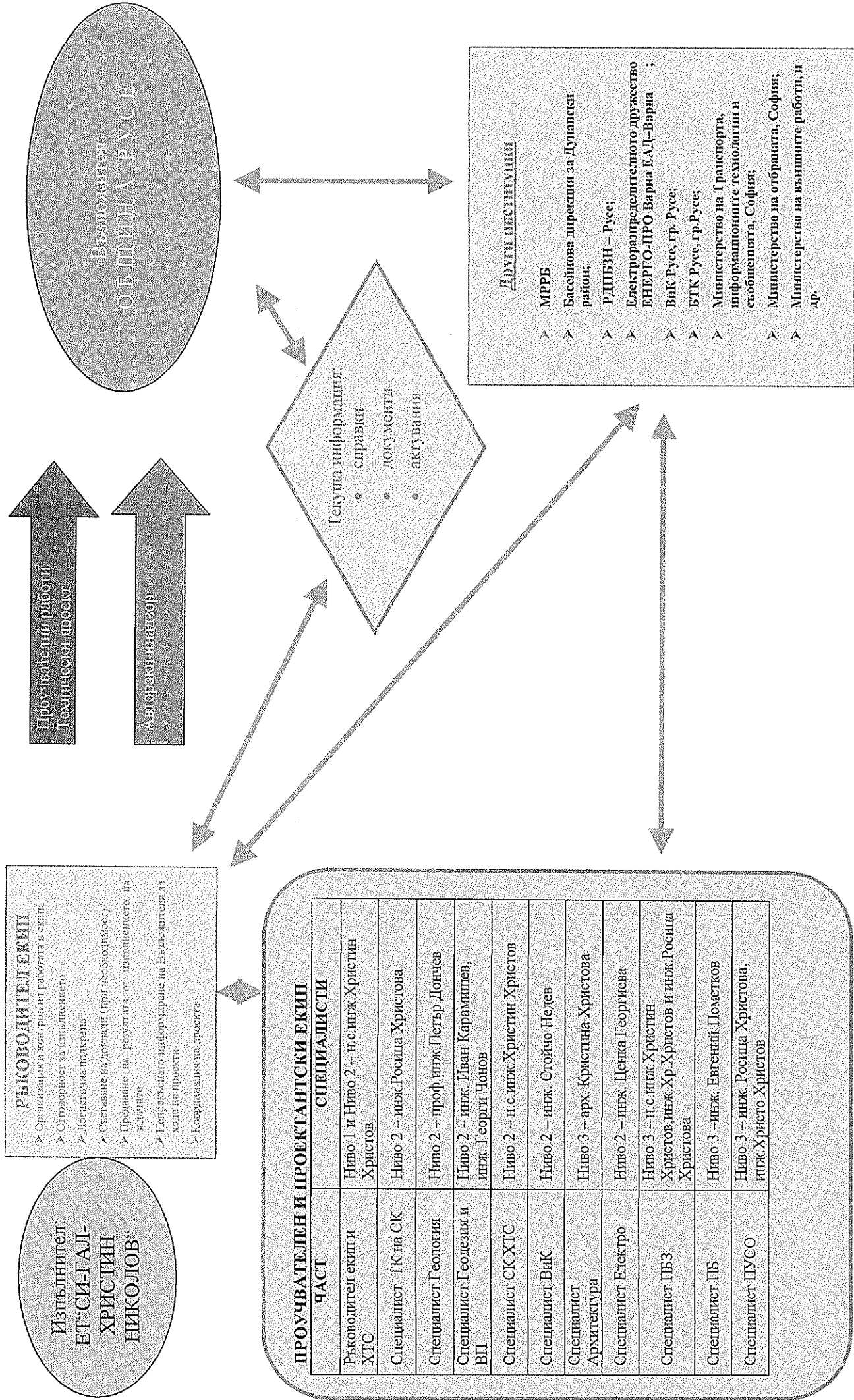
06/02/2017

гр. Русе

Христин Христов
РУСЕ
/ УПРАВИТЕЛ "ЕТ СИТЛЪВ" ХРИСТИН НИКОЛОВ /



Коммуникационен план - Схема на взаимодействие между отделните участници при изпълнение на дейностите по изготвяне на Проучвателните работи и Техническия проект за: „Изготвяне на технически инвестиционен проект на обект “Рехабилитация на кейвите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места“



СПИСЪК

**НА ДЕЙСТВАЩАТА НОРМАТИВНА УРЕДБА
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА - неизчерпателен**

1. **НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ЗА ПЕРИОДА 2012 - 2022 г.,**
2. **НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ЗА ПЕРИОДА 2005 – 2015 г.,**
3. **ЗАКОН ЗА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ**
4. **ЗАКОН ЗА СОБСТВЕНОСТТА**
5. **ЗАКОН ЗА ДЪРЖАВНАТА СОБСТВЕНОСТ**
6. **ЗАКОН ЗА ОБЩИНСКАТА СОБСТВЕНОСТ**
7. **ЗАКОН ЗА КАДАСТЪРА И ИМОТНИЯ РЕГИСТЪР**
8. **ЗАКОН ЗА ГЕОДЕЗИЯТА И КАРТОГРАФИЯТА**
9. **ЗАКОН ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА**
- 9.1. Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на **инвестиционните проекти**
- 9.2. Наредба № 8 от 2001 г. за обема и съдържанието на **устройствените схеми и планове**
- 9.3. Наредба № 7 от 2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните **видове територии и устройствени зони**
- 9.4. Наредба № 1 от 2003 г. за **номенклатурата на видовете строежи**
- 9.5. Наредба № 2 от 2003 г. за **въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти**
- 9.6. Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на **актове и протоколи по време на строителството**
- 9.7. „Норми за проектиране на **хидротехнически съоръжения**. Основни положения” (публ., БСА, кн. 11 от 1985 г.)
- 9.8. ПИПСМР – Раздел „**Хидротехнически съоръжения**” (публ., БСА, кн. 3 – 4 от 1969 г.; изм. и доп., кн. 1 – 2 от 1975 г.)
- 9.9. Норми за проектиране на **хидромелиоративни системи** (отпечатани в „Библиотека на проектанта”, бр. 64 от 1991 г. – специализирано издание на ИПП „Водпроект”)
- 9.10. Правила за приемане на **хидромелиоративни системи и съоръжения** (публ., БСА, бр. 12 от 1987 г.)
- 9.11. Наредба № РД-02-20-19 от 29.12.2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на **европейската система за проектиране на строителни конструкции**
- 9.12. **ЕВРОКОД 2; ЕВРОКОД 3; ЕВРОКОД 7; ЕВРОКОД 8;**
- 9.13. Наредба № РД-02-20-2 от 27.01.2012 г. за проектиране на сгради и съоръжения в **земетръсни райони**
- 9.14. Наредба № 3 от 21.07.2004 г. за основните положения за проектиране на конструкции на строежите и за **въздействията върху тях**

9.15. Норми за натоварвания и въздействия на хидротехнически съоръжения от вълни, лед и плавателни съдове (отпечатани в „Нормативна база на проектирането и строителството” – специализирано издание на КТСУ, 1988 г.)

9.16. Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции

9.17. Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции за хидротехнически съоръжения

9.18. Наредба № 12 от 2001 г. за проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони

10. ЗАКОН ЗА ЗАЩИТЕНИТЕ ТЕРИТОРИИ

11. ЗАКОН ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЗЕМЕДЕЛСКИТЕ ЗЕМИ (ЗОЗЗ)

12. ЗАКОН ЗА КАМАРИТЕ НА АРХИТЕКТИТЕ И ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

13. ЗАКОН ЗА АВТОРСКОТО ПРАВО И СРОДНИТЕ МУ ПРАВА

14. ЗАКОН ЗА МИНИСТЕРСТВОТО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ (ЗМВР)

14.1. Наредба № Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар

15. ЗАКОН ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА (ЗООС)

15.1. Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с ПМС № 59 от 2003 г.

16. ЗАКОН ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ (ЗУО)

17. ЗАКОН ЗА БИОЛОГИЧНОТО РАЗНООБРАЗИЕ

18. ЗАКОН ЗА ВОДИТЕ (ЗВ)

18.1. Наредба № 3 от 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (ДВ, бр. 88 от 2000 г.); публ., БСА, бр. 10 от 2000 г.

18.2. Наредба № 12 от 2002 г. за качествените изисквания към повърхностни води, предназначени за питейно-битово водоснабдяване

18.3. Наредба № 7 от 2000 г. за условията и реда за заустване на производствени отпадъчни води в канализационните системи на населените места

18.4. Наредба № 1 от 2011 г. за мониторинг на водите

18.5. Наредба за ползването на повърхностните води, приета с ПМС № 200 от 2011 г.

19. КОДЕКС НА ТРУДА (КТ)

19.1. Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи

20. ЗАКОН ЗА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД (ЗЗБУТ)

20.1. Наредба № 7 от 1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване.

20.2. Наредба № 3 от 2001 г. за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място

20.3. Наредба № 3 от 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на вибрации

21. ЗАКОН ЗА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТИТЕ (ЗТИП)

21.1 Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 2006 г

22. ЗАКОН ЗА ЗАЩИТА ПРИ БЕДСТВИЯ

22.1. Наредба за реда за изграждане, поддържане и използване на колективните средства за защита, приета с ПМС № 60 от 2009 г.

23. РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 305/2011 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА от 9 март 2011 година за определяне на хармонизирани условия за предлагането на пазара на строителни продукти и за отмяна на Директива 89/106/ЕИО на Съвета

24. ЗАКОН ЗА ИЗМЕРВАНИЯТА

24.1. Наредба за единиците за измерване, разрешени за използване в Република България, приета с ПМС № 275 от 2002 г.

25. ЗАКОН ЗА НАЦИОНАЛНАТА СТАНДАРТИЗАЦИЯ

26. ЗАКОН ЗА НАЦИОНАЛНАТА АКРЕДИТАЦИЯ НА ОРГАНИ ЗА ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТИЕТО

27. ЗАКОН ЗА МОРСКИТЕ ПРОСТРАНСТВА, ВЪТРЕШНИТЕ ВОДНИ ПЪТИЩА И ПРИСТАНИЩАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ;

28. Наредба № 9 от 27.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти.

29. Закон за здравословни и безопасни условия на труд

30. Наредба № 19 от 9.12.2004 г. за регистрация на пристанищата на Република България;

31. Наредба № Н-7 от 12.06.2008 г. за извършване на водолазна и друга подводна дейност;

32. **НАРЕДБА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ И ЗА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ** (В сила от 13.11.2012 г., Приета с ПМС № 277 от 5.11.2012 г., Обн. ДВ. бр.89 от 13 Ноември 2012г.).

33. Други действащи норми и стандарти в областта на проектиране и изпълнение на хидротехнически съоръжения или пристанищното строителство.





Община Русе

гр. Русе, пл. Свобода 6, Телефон: 00359 82 826 100, факс: 00359 82 834 413,
www.ruse-bg.eu, mayor@ruse-bg.eu

Образец № 11

ДЕКЛАРАЦИЯ

за приемане на условията в проекта на договор

Долуподписаният Христин Николов Христов,
с ЕГН 5501065301, с лична карта № 642776601, издадена на 28.07.2011г., от МВР Русе,
с постоянен адрес: п.к.7000, гр. Русе, ул. Иван Вазов, №24, вх.А, в качеството ми на
Управител на ЕТ“СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ“ с със седалище и адрес на
управление: п.к.7000, гр. Русе, ул. Иван Вазов, №24, вх.А, вписанов Търговския
регистър с ЕИК 827104942, тел.: 0887 33 22 99 и адрес за кореспонденция: п.к.7000, гр.
Русе, ул. Иван Вазов, №24, вх.А

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

Запознат съм и приемам условията в проекта на договора в настоящата
обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически инвестиционен проект
на обект “Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център
и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места “.

Обектът е в рамките на проект с:

Апликационен номер: 15.1.1.041

Проектен код: 15.1.1.041

Водещ бенефициент: Община Русе

**Име: Развитие на поречието на река Дунав за по-добра свързаност на Еврорегион
Русе-Гюргево с Паневропейски транспортен коридор №7**

Програма: ИНТЕРЕРЕГ V-А РУМЪНИЯ – БЪЛГАРИЯ

Дата	06/02/ 2017г.
Име и фамилия	Христин Христов
Подпис





Община Русе

гр. Русе, пл. Свобода 6, Телефон: 00359 82 826 100, факс: 00359 82 834 413,
www.ruse-bg.eu, mayor@ruse-bg.eu

Образец № 12

ДЕКЛАРАЦИЯ
за срока на валидност на офертата

Долуподписаният /ната/ Христин Николов Христов, в качеството ми на Управител (*посочва се длъжността и качеството, в което лицето има право да представлява и управлява – напр. Изпълнителен директор, управител и др.*) на ЕТ“СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ“ , ЕИК 827104942- участник в обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на технически инвестиционен проект на обект “Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места “.

Обектът е в рамките на проект с:

Апликационен номер: 15.1.1.041

Проектен код: 15.1.1.041

Водещ бенефициент: Община Русе

Име: Развитие на поречието на река Дунав за по-добра свързаност на Еврорегион Русе-Гюргево с Паневропейски транспортен коридор №7

Програма: ИНТЕРЕРЕГ V-A РУМЪНИЯ – БЪЛГАРИЯ

ДЕКЛАРИРАМ:

Съгласен съм с предложението от Възложителя срок на валидност на офертата.

Декларираме, че настоящата оферта е валидна за периода от 90 календарни дни, считано от крайния срок за представяне на офертите, и ние ще бъдем обвързани с нея и тя може да бъде приета във всеки един момент преди изтичането на този срок.

Дата	06/02/2017г.
Име и фамилия	Христин Христов
Подпис

ХРИСТИН НИКОЛОВ



Община Русе

гр. Русе, пл. Свобода 6, Телефон: 00359 82 826 100, факс: 00359 82 834 413,
www.ruse-bg.eu, mayor@ruse-bg.eu

Образец № 8

ДЕКЛАРАЦИЯ
по чл. 39, ал. 3, т. 1, „д“ от ПЗООП

Долуподписаният Христин Николов Христов, с ЕГН 5501065301, с лична карта № 642776601, издадена на 28.07.2011г., от МВР Русе, в качеството ми на Управител на
(посочете длъжността)
на ЕТ“СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ“
(посочете наименованието на участника)

- участник в обществена поръчка по чл. 187 от Закона за обществените поръчки с предмет: „Изготвяне на технически инвестиционен проект на обект “Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места “.

Обектът е в рамките на проект с:

Апликационен номер: 15.1.1.041

Проектен код: 15.1.1.041

Водещ бенефициент: Община Русе

Име: Развитие на поречието на река Дунав за по-добра свързаност на Еврорегион Русе-Гюргево с Паневропейски транспортен коридор №7

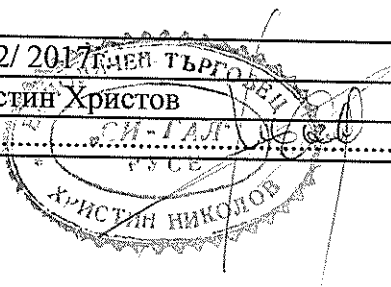
Програма: ИНТЕРЕРЕГ V-A РУМЪНИЯ – БЪЛГАРИЯ

ДЕКЛАРИРАМ, че:

при изготвяне на офертата ни са спазени изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда, както и изискванията, свързани с данъци и осигуровки и опазване на околната среда.

Известна ми е предвидената в чл. 313 от Наказателния кодекс отговорност за вписване на неверни данни в настоящата декларация.

Дата	06/02/ 2017
Име и фамилия	Христин Христов
Подпис





Община Русе

гр. Русе, пл. Свобода 6, Телефон: 00359 82 826 100, факс: 00359 82 834 413,
www.ruse-bg.eu, mayor@ruse-bg.eu

Образец № 6

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

„Изготвяне на технически инвестиционен проект на обект “Рехабилитация на кейовите стени на пътнически терминал Русе-център и подобряване на навигационните условия на 3 корабни места “.

Обектът е в рамките на проект с:

Апликационен номер: 15.1.1.041

Проектен код: 15.1.1.041

Водещ бенефициент: Община Русе

Име: Развитие на поречието на река Дунав за по-добра свързаност на Еврорегион Русе-Гюргево с Паневропейски транспортен коридор №7

Програма: ИНТЕРЕРЕГ V-А РУМЪНИЯ – БЪЛГАРИЯ

ОТ: ЕТ “СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ“

(наименование на участника)

с адрес: п.к.7000, гр. Русе, ул. Иван Вазов, №24, вх.А
тел.: 0887332299, факс082871336, e-mail: hristincho@abv.bg,
ЕИК/БУЛСТАТ: 827104942,

Разплащателна сметка:

IBAN BG72SOMB91301001089501

BIC SOMBBSF

Общинска банка АД клон Русе

Титуляр на сметката: Христин Николов Христов

Град/клон/офис: Русе

Адрес на банката: гр. Русе,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

Потвърждаваме, че сме се запознали с всички условия на изпълнение на поръчката, условията на договора и в предложената цена сме отчели всички разходи за изпълнение на поръчката в съответствие с посочените изисквания, както и всякакви други изисквания в нормативната уредба, които са задължителни за спазване при изпълнение на поръчката.

Във връзка с горепосочената поръчка, Ви представяме нашето ценово предложение, както следва:



Община Русе

гр. Русе, пл. Свобода 6, Телефон: 00359 82 826 100, факс: 00359 82 834 413,
www.ruse-bg.eu, mayor@ruse-bg.eu

ОБЩА ЦЕНА за изпълнение на поръчката:

69900.00лв./словом: шестдесет и девет хиляди и деветстотин лева/ без вкл. ДДС

и

83880,00лв./словом: осемдесет и три хиляди осемстотин и осемдесет лева/ с
включен ДДС.

Забележка: *Цената не следва да надвишава осигурения
бюджет/максималната прогнозна стойност на поръчката*

- I. Плащането на Цената за изпълнение на договора се извършва при условията и по реда на проекта на договор.
- II. При така предложените от нас условия, в нашата ценова оферта сме включили всички разходи, свързани с качествено изпълнение на поръчката в описания вид и обхват.
- III. Ние се задължаваме, ако нашата оферта бъде приета, да изпълним предмета на договора, съгласно сроковете и условията залегнали в договора.

Потвърждавам, че Участникът **ЕТ“ СИ-ГАЛ-ХРИСТИН НИКОЛОВ“** (*наименование на участника*) ще се счита обвързан с настоящото Ценово предложение до изтичане на 90 (деветдесет) календарни дни, считано от крайната дата за подаване на офертите съгласно Обявата за настоящата поръчка.

Дата	06/02/ 2017г.
Име и фамилия	Храстин Храстов-АН
Подпис

